

# Reglemente för skolskjuts i Hörby kommun

Giltigt från och med höstterminen 2018

Beslutad av Barn- och utbildningsnämnden

## Innehåll

	Sida
Bakgrund	2
§ 1 Definitioner	2
§ 2 Skolskjutsens anordnande	2
§ 3 Ansvar	3
§ 4 Skolvägens längd	3
§ 5 Restider och väntetider	3
§ 6 Väntetid vid plötsliga händelser, snöoväder m.m. (15-minutersregel)	4
§ 7 Under färd	4
§ 8 Skolskjuts av särskilda skäl och skjutsning av elever i grundsärskola	4
§ 9 Elever som går i annan skola än den som kommunen placerat dem i	5
§ 10 Skolskjutsreglernas giltighet	5
Bilaga: Säkerhetsregler för skolskjuts	

## Bakgrund

Beslut om skolskjuts finns reglerade i skollagen (2010:800) kap 10, 32-33§, kap 11, 31-32§. För att vara skolskjutsberättigad skall avståndskravet, färdväg bostad - skola uppfyllas. Som färdväg räknas allmän och enskild väg samt gång- och cykelväg.

När avståndskravet uppfyllts skall på- och avstigningsplats (hållplats) anordnas inom föreskrivna maxgränser för avstånd bostad - hållplats.

## § 1 Definitioner

Med skolväg avses den kortaste användbara vägen från bostadens tomtgräns till tomtgräns vid skola.

Som bostad avses den adress på vilken eleven är folkbokförd. Vid växelvis boende, inom kommunen, kan en elev erhålla skolskjutsrätt från båda vårdnadshavarnas folkbokföringsadresser.

Skolskjutshållplats är den plats som kommunen anvisar elev för påstigning av skolskjuts.

Hållplats bör vara särskilt anordnad stopplats för buss, befintlig hållplats för regiontrafiken, öppen trafikfri yta (t.ex. parkeringsplats) eller vägkorsning där mindre väg möter en större väg. Vid behov kan kommunens trafikplanerare bevilja hållplats på annan plats längs skolskjutsens rutt.

## § 2 Skolskjutsens anordnande

Kommunens skyldighet att tillhandahålla skolskjuts omfattar inte:

1. Elever som inte är folkbokförda i Hörby kommun
2. Elever som väljer att gå i annan skola än den som kommunen normalt skulle ha placerat dem i, om det inte kan ske utan ekonomiska eller organisatoriska svårigheter
2. Elever som väljer fristående skola.
3. Transport av elev till/från barnomsorg, fritidshemsverksamhet.
4. Transport till/från skola av elev som ej finns vid respektive påstigningsplats i rätt tid.

Skolskjuts utförs både i kommunal regi och med av kommunen upphandlad entreprenör. Kapaciteten hos skolskjutsarna är dimensionerad efter antalet elever på respektive tur. Detta medför att resa till och från skolan skall ske med de turer som anvisats. Särskild överenskommelse med vårdnadshavare om resa med annan rutt/skolskjuts eller annan ersättning för att lösa skolskjutsfrågan för enskild elev kan i undantagsfall förekomma.

### § 3 Ansvar

Vårdnadshavare har ansvar för eleven på dennes väg till skolan eller skolskjutshållplats. Vårdnadshavare har även ansvar för att eleven kommer till skolan om denne missar ordinarie skolskjuts. Efter skolan skall kommunen anses aktivt ha överlämnat ansvaret till vårdnadshavare när elev stiger av ordinarie skolskjuts.

Vid ankomst till skolan och vid hemfärd ansvarar skolan för tillsyn och att ordnings- och säkerhetsregler följs.

Under färd med skolskjutsen har föraren av fordonet ansvar för eleven.

Förutsättning för att skolskjuts skall köras på vägsamfälligheter och dylikt är att väghållaren håller vägen framkomlig för en 55-passagerarbuss samt i förekommande fall har anordnat hållplats eller vändplats för buss.

### § 4 Skolvägens längd

Elever med en skolväg vars längd överskrider nedan angivna kilometergränser är i regel berättigade till skolskjuts.

Åk F-3: 3 km

Åk 4-6: 4 km

Åk 7-9: 5 km

Dessa avstånd gäller även som maximala avstånd mellan hemmet och skolskjutshållplats. Avståndsbedömningen görs av kommunen.

### § 5 Restider och väntetider

Restid per dag får inte överstiga 1 timme enkel resa.

På morgonturen hämtas eleverna tidigast 07.05. Dock kan i undantagsfall kommunen ge tillåtelse att hämta elever tidigare under förutsättning att eleven hämtas vid bostaden.

Skolbussen avgår normalt 10-15 minuter efter skoldagens slut. Om hinder för detta uppkommer skall saken anmälas till kommunens trafikplanerare som en avvikelse. Maximal väntetid på skolan per dag är fastställt till 45 minuter.

## **§ 6 Väntetid vid plötsliga händelser, snöoväder m.m. (15-minutersregel)**

Trafikplaneraren avgör om skolskjuts ska ställas in, helt eller delvis, vid besvärlig väderlek, t.ex. snöoväder. Trafikplaneraren meddelar skolan och kommunens informationsavdelning som lägger ut meddelande på kommunens hemsida och sociala medier. Information går även ut till Sveriges Radio P4, Malmöhus.

Eleven ska vänta kvar vid hållplatsen i 15 minuter efter ordinarie avgångstid. Har det uppstått förseningar på grund av trafiksvårigheter och/eller väder och skolbussen inte kommer fram, får eleven gå hem och kontakta skolan för mer information.

Om väderläget försämras under påbörjad skoldag kan rektor i samråd med trafikplanerare fatta beslut om tidigarelagd hemtransport. Skolan meddelar föräldrarna om den ändrade hemtransporten.

## **§ 7 Under färd**

Under färden ansvarar bussföraren för att gällande trafikbestämmelser och säkerhetsregler följs.

Det är inte tillåtet för bussföraren att släppa av eller på elever på andra ställen än vid de fastställda hållplatserna.

Bussföraren är skyldig att underrätta skolan om ordnings- och/eller säkerhetsproblem uppstår under färden. Bedömer föraren att säkerheten för eleverna äventyras ska han/hon stanna bussen och meddela skolan orsaken till stoppet.

Eventuella ordningsproblem skall i första hand lösas av bussföraren tillsammans med skolan och berörda vårdnadshavare. I allvarliga fall eller vid upprepade ordningsproblem kontaktas kommunens trafikplanerare som genomför utredning av ärendet och ger förslag till lösning och ev. beslut.

## **§ 8 Skolskjuts av särskilda skäl och skjutsning av elever i grundsärskolan**

Skolskjuts kan anordnas till elev med funktionshinder som gör behovet av skolskjuts uppenbart. Bedömning huruvida skolskjuts ska beviljas på grund av fysiskt eller psykiskt funktionshinder avgörs i varje enskilt fall. Ansökan om skolskjuts p.g.a. särskilda skäl skall göras skriftligen och funktionshinder som åberopas skall styrkas med läkarintyg.

Kortvariga funktionshinder såsom olycksfall och sjukdom berättigar ej till skolskjuts. Behov av skjuts till följd av olycksfall etc. hanteras genom egen eller av kommunen upphandlad olycksfallsförsäkring.

## § 9 Elever som går i annan skola än den som kommunen placerat dem i

Elever som väljer att gå i en annan skola än den som kommunen placerat dem i kan ansöka om skolskjuts skriftligen till Kultur, - fritids- och utbildningsförvaltningen, Hörby kommun. Rätt till skolskjuts fastställs efter att trafikplanerare bedömt om skolskjutsen kan anordnas utan organisatoriska eller ekonomiska svårigheter.

## § 10 Skolskjutsreglernas giltighet

Barn- och utbildningsnämnden förbehåller sig rätten att ändra dessa regler om förändringar uppstår som påverkar kommunens skolskjutsning.

./.

*Bilaga:* Säkerhetsregler för skolskjuts

# Säkerhetsregler för skolskjuts

## Bilaga till skolskjutsreglemente

Hemmet, skolan, bussentreprenören och kommunen har ett gemensamt ansvar för att skolskjutsen skall vara trafiksäker och upplevas som positiv av såväl elever som bussförare.

Hörby kommun har utarbetat viktiga ordningsregler som måste följas för att elevernas säkerhet under skolskjutsresan inte ska äventyras.

Parternas ansvar för eleverna framgår av skolskjutsreglementet.

Vårdnadshavare har ansvar för att eleven är införstådd med dessa säkerhetsregler.

## Vid hållplats och påstigning

Det är viktigt att eleven kommer i god tid till skolskjutsen. Bussföraren har ingen möjlighet att vänta på elever, eftersom tidsschemat måste hållas. Eleverna syns dåligt i mörker. Det är därför viktigt att eleverna bär reflexväst eller reflexer. Eleven måste stå stilla på säkert avstånd från trafiken/vägen till dess skolbussen har stannat och öppnat dörrarna.

Påstigning sker genom framdörren och ska ske i turordning, utan knuffar. Eleverna ska visa hänsyn och hjälpa de yngre eleverna. Släpp gärna på dem först.

## Ombord på bussen

Alla ska sitta ner när bussen startar. Varje elev skall använda säkerhetsbälte och byte av plats under färd är inte tillåtet. Skolväska etc. ska placeras på hatthyllan eller under sätet. Det är inte tillåtet att springa eller klättra omkring i bussen. Bråk och skrik får inte förekomma. Förtäring av mat och dryck är inte tillåtet. Skräp ska slängas i papperskorgarna.

Om bråk uppstår i bussen har bussföraren skyldighet att stanna och tillrättavisa vederbörande. Bussföraren har då rätt att tilldela eleverna andra, fasta platser i bussen. Om bussföraren anvisar en elev en ny plats ska den tillsagda följa detta.

Vid större incidenter ska skolan och vårdnadshavare kontaktas av bussföraren. Bussen är förarens arbetsplats och dennes yttersta skyldighet är att koncentrera sig på att framföra fordonet på ett säkert sätt. Vid allvarliga incidenter kontaktas kommunens trafikplanerare som utreder det inträffade och ger förslag till beslut.

## Avstigning

Avstigning ska normalt ske genom framdörren. Därefter ska eleven gå bakom bussen, såvida inte busschauffören följer med ut och anvisar annan väg.

Avstigning ska ske lugnt och i god ordning. Hänsyn ska visas till och hjälp ges till de yngre eleverna.

Extra försiktighet ska iakttas om vägen ska korsas, i de fall detta är nödvändigt följer föraren med elever upp till och med årskurs 6.

## Vem får följa med skolskjutsen / kompisar

Endast den elev som är berättigad till aktuell skolskjuts har rätt att följa med denna.

Andra elever får i mån av plats, åka med en kompis. Vårdnadshavare ansvarar för att kontakt tas med bussföraren och först efter dennes godkännande får elev åka med en kompis hem.

Inför resan ska blankett fyllas i, undertecknas av vårdnadshavare och uppvisas dels för skolan, som sparar meddelandet i mappen för riskanalys, och dels för bussföraren som får besked om att skolan är informerad om var eleven finns.

*Notera: Blankett för s.k. "kompisåkning" med utförlig information finns på skolexpeditionerna, samt på Schoolsoft.*

## Mobiltelefoner, musik, höga ljud etc.

Det är inte tillåtet att på mobiltelefoner eller andra apparater spela spel eller musik på hög volym i bussen, endast att lyssna med hörlurar. Mobiltelefonerna får inte heller i övrigt störa föraren med andra ljud i dennes körning. Om så sker, kan eleverna bli ombedda att sätta mobilerna på ljudlöst eller helt och hållet stänga av apparaterna så länge skolskjutsfärden pågår. Det är inte heller tillåtet att fotografera eller filma ombord på bussen.

Att använda mobiltelefonerna till normalt samtal är tillåtet.

## Skrymmande föremål

Cyklar, pulkor eller liknande skrymmande föremål får endast tas med på skolbussarna, i mån av plats. Bedömning av vilka föremål som kan tas med på skolbussen avgörs av bussföraren. Bagaget ska normalt förvaras i bussens bagageutrymmen under färd.

Vid t.ex. friluftsdagar eller liknande, som medför att skrymmande föremål ska tas med, ska trafikplanerare kontaktas av skolan i förväg.

## Kontaktlistor

Aktuella telefonnummer till respektive bussförare finns på kommunens hemsida samt på Schoolsoft.

Bussförarna ska ha varje elevs vårdnadshavares namn och telefonnummer tillgängligt i bussen. Om vårdnadshavare ändrar sina kontaktuppgifter, är det dennes ansvar att informera skolan som uppdaterar register och meddelar berörd förare.

## Klagomål / problem

Klagomål ska i första hand tas upp direkt med berörd bussförare, därefter med trafikplanerare på Hörby kommun.

Om ni efter kontakt med dessa fortfarande har klagomål, kan ni klaga hos Hörby kommun, antingen muntligt eller skriftligt via vår e-tjänst på kommunens hemsida.

Om någon bryter mot skolskjutsreglerna träffas vårdnadshavare, skola och representanter från skolskjutsorganisationen för att komma överens om lämpliga åtgärder.

## Uppdatering av säkerhetsreglerna

Dessa säkerhetsregler upprättas i samarbete med skolorna, kommunens trafikplanerare och skolskjutsentreprenören.

Säkerhetsreglerna uppdateras årligen inför varje nytt läsår. Vårdnadshavare påminns om vikten att gå igenom dessa säkerhetsregler med sina barn. Det är av största vikt att de följs för att förebygga olyckor och ge ökad trivsel i bussarna.