

efterklang:

PART OF AFRY



HÖRBY
KOMMUN

Bygg- och miljönämnden
ANKOMST
2020-03-12
Diariernr: B-2019-389

TRAFIKBULLERUTREDNING

FULLTOFTA 13:4

782700

Projektnummer: 782700
Revision: 0
Dokumenttyp: Trafikbullerutredning
Datum: 2020-03-12

Kund: Malmgren Ingenjörbyrå AB
Kontaktperson: Göran Malmgren

Uppdragsansvarig: Mia Olin, T: 0703685289, mia.olin@efterklang.se
Kvalitetsansvarig: Madelene Persson

Sammanfattning:

På fastigheten Fulltofta 13:4 som ligger i Hörbys kommun ska ett bostadshus med tillhörande garage och förrådsbyggnad uppföras. I andra änden av fastigheten ska ett stall och en ridbyggnad byggas. Efterklang har fått i uppdrag att göra en bullerutredning inför bygglovet.

Beräkningarna visar att kravet på ekvivalent ljudnivå ≤ 60 dBA vid fasad innehålls, se resultat i bilaga 1. Ekvivalent ljudnivå vid fasad på det nya bostadshuset beräknas till som högst 48 dBA.

Beräkningarna visar att det finns möjlighet att anlägga en uteplats där kraven om högst 50 dBA i ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå uppfylls. Se bilaga 3 och 4.

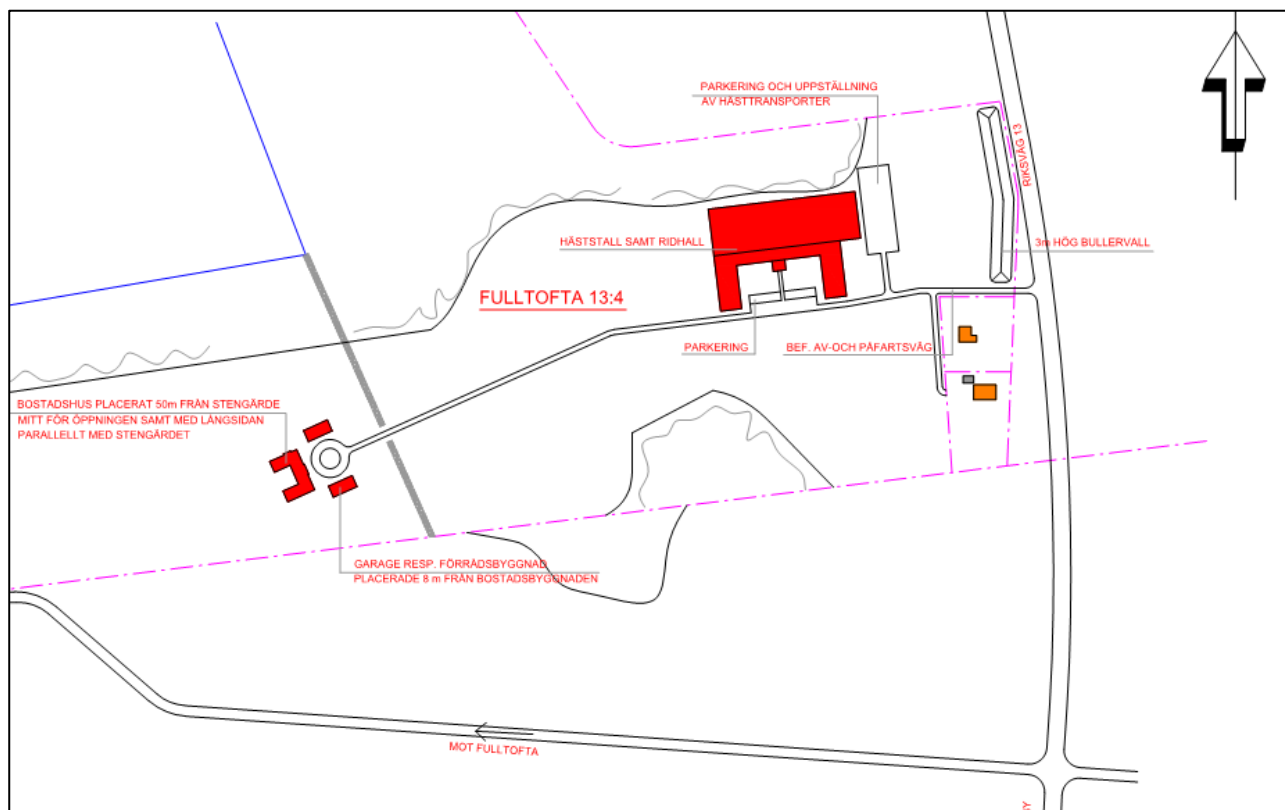
Datum	Rev	Beskrivning	UPPRÄTTAD	QA	GODKÄND
2020-03-12	00	Trafikbullerutredning	MON	MPN	MPN

INNEHÅLLSFÖRTECKNING:

1	INLEDNING:	4
2	UNDERLAG:	4
2.1	TRAFIKFLÖDEN	4
3	RIKTVÄRDEN:	5
4	BERÄKNINGAR:	5
5	RESULTAT:	5
5.1	KOMMENTARER RESULTAT	6
5.1.1	LJUDNIVÅ VID FASAD	6
5.1.2	LJUDNIVÅ VID UTEPLATS	6

1 INLEDNING:

På fastigheten Fulltofta 13:4 som ligger i Hörbys kommun ska ett bostadshus med tillhörande garage och förrådsbyggnad uppföras. I andra änden av fastigheten ska ett stall och en ridbyggnad byggas. Efterklang har fått i uppdrag att göra en bullerutredning inför bygglov. Se den aktuella situationsplanen för Fulltofta 13:4 i figur 1 nedan, där de nya byggnaderna är markerade i rött.



FIGUR 1. SITUATIONSPLAN FÖR FULLTOFTA 13:4.

2 UNDERLAG:

Följande underlag har använts till utredningen.

- Situationsplan, från Malmgrens Ingenjörbyrå AB, daterad 2020-02-13
- Höjddata för mark, från Metria AB
- Förordning (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader
- Trafikflöden och EVA-tal, från Trafikverket

2.1 TRAFIKFLÖDEN

Trafikflöden på de intilliggande vägarna har erhållits från Trafikverket och har sedan räknats upp enligt trafikuppräkningsstal EVA för år 2040. Se aktuella trafikflöden i tabell 1.

TABELL 1. TRAFIKLÖDEN ÅR 2040 PÅ INTILLIGGANDE VÄGAR.

Gata	ÅDT (Fordon/dygn)	Andel tung trafik	Skyltad Hastighet (km/h)
Väg 1341	490	4 %	70
Väg 13	11707	12 %	90
Väg 1339	533	5 %	70

3 RIKTVÄRDEN:

Följande riktvärden gäller utomhus vid det planerade bostadshuset och kommer från förordningen (2015:216) om trafikbuller vid bostadsbyggnader.

Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida:

- 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad
- 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För en bostad om högst 35 kvadratmeter gäller i stället att bullret inte bör överskrida 65 dBA ekvivalent ljudnivå vid bostadsbyggnadens fasad.

4 BERÄKNINGAR:

Beräkningarna har utförts enligt anvisningarna i Naturvårdsverkets rapport 4653, Vägtrafikbuller, Nordisk beräkningsmodell. Beräkningarna har utförts med programmet Soundplan 8.1, som tillämpar nämnda beräkningsmodell.

Baserat på SS 25267, bilaga D och "Vägutformning 94" utgår vi från att vägtrafiken under en natt ligger på högst 13 % av dygnstrafiken för tung trafik och 10 % för all trafik.

Beräkningar av ljudutbredning har gjorts i punkter med höjd 2 meter ovan mark.

5 RESULTAT:

Resultaten från beräkningarna redovisas i följande bilagor:

- Bilaga 1. Fasadberäkning. Ekvivalent ljudnivå L_{eq} vid fasad
- Bilaga 2. Fasadberäkning. Maximal ljudnivå L_{max} vid fasad, kl 22-06
- Bilaga 3. Ljudutbredning. Ekvivalent ljudnivå L_{eq} , i punkter 2 m ovan mark
- Bilaga 4. Ljudutbredning. Maximal ljudnivå L_{max} , kl 06-22, i punkter 2 m ovan mark

5.1 KOMMENTARER RESULTAT

5.1.1 Ljudnivå vid fasad

Beräkningarna visar att kravet på ekvivalent ljudnivå ≤ 60 dBA vid fasad innehålls, se resultat i bilaga 1. Ekvivalent ljudnivå vid fasad på det nya bostadshuset beräknas till som högst 48 dBA.

5.1.2 Ljudnivå vid uteplats

Beräkningarna visar att det finns möjlighet att anlägga en uteplats där kraven om högst 50 dBA i ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå uppfylls. Se bilaga 3 och 4.