

Från: [Hörby - SBF - Bygg och Miljö - Brevlåda](#)
Till: [Nilsson, Per](#)
Ärende: VB: Yttrande från Trafikverket: Fulltofta 13:4, Hörby kommun
Datum: den 3 april 2020 13:32:55



Bygg- och miljönämnden
ANKOMST
2020-04-06
Diarienummer: B-2019-389

Vänliga hälsningar

Mattias Hansson

Administratör/Handläggare

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Bygg & Miljö

Hörby Kommun

242 80 HÖRBY

Tel: 0415-37 83 10

mattias.hansson@horby.se

www.horby.se



Från: sara.lundgren@trafikverket.se <sara.lundgren@trafikverket.se>

Skickat: den 3 april 2020 13:20

Till: Hörby - SBF - Bygg och Miljö - Brevlåda <byggochmiljo@horby.se>

Ämne: Yttrande från Trafikverket: Fulltofta 13:4, Hörby kommun

Trafikverkets ärendenummer: TRV 2020/34939

Er referens: B 2019-389

Förhandsbesked för Nybyggnad av enbostadshus mm, på Fulltofta 13:4, Hörby kommun

Trafikverket har mottagit ovan rubricerat ärende för yttrande. Fastigheten ligger utmed väg 13 och befintlig väganslutning kommer att användas. Trafikverket önskar ett förtydligande kring vilken verksamhet som ska bedrivas inom fastigheten samt vilka transporter som den räknar med att generera. Beroende på omfattning kan det finnas ett behov av att anpassa anslutningen till väg 13.

Buller

Vid nybyggnad är det exploatören eller fastighetsägaren som ansvarar för att de av riksdagen fastställda riktvärdena för trafikbuller inte överskrids. De nödvändiga åtgärder som kan krävas (bullerskydd) ska bekostas av exploatören eller fastighetsägaren.

Förordningen om trafikbuller vid bostadsbyggnader (2015:216) ska tillämpas vid bedömningen om kravet på förebyggande av olägenhet för människors hälsa i ärenden om bygglov och förhandsbesked är uppfyllt. Följande riktvärden ska följas

1. 30 dBA ekvivalentnivå inomhus.
2. 45 dBA maximalnivå inomhus nattetid.
3. 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och
4. 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats.

Enligt 9 kap 40§ PBL ska det, om ett bygglov avser nybyggnad eller tillbyggnad av bostadsbyggnad, om det inte kan anses obehövt med hänsyn till bullersituationen, även framgå beräknade värden för omgivningsbuller vid bostadsbyggnadens fasad och vid uteplats om en sådan anordnas i anslutning till byggnaden.

En bullerutredning är utförd. Av den framgår att riktvärden innehålls och man utgår ifrån en bullervall i direkt anslutning till väg 13. Bullerförordningen syftar enbart till att skydda bostadsbyggnader och Trafikverket önskar en komplettering i ärendet där bullersituationen utreds och ingen vall ingår. Bullervallar är negativa inslag i landskapsbilden och bör undvikas om det inte är nödvändigt för att skydda bebyggelse.

Trafikverket kan inte ta ställning till förhandsbeskedet förrän ovanstående kompletteringar är inkomna.

Med vänlig hälsning

Sara Lundgren

Samhällsplanerare och Bygglovsamordnare

Planering Region Syd

sara.lundgren@trafikverket.se

Direkt: 010-124 27 43

Trafikverket

Besöksadress: Gibraltargatan 7, Malmö

www.trafikverket.se

Växel: 0771- 921 921