

2017-10-31



HÖRBY KOMMUN Kommunledningsförvaltningen	
2017 -11- 01	
Diarienummer	

Hörby kommun
Hamish Bell
Ringsjövägen 4
242 80 HÖRBY

Tillägg till Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag – för undertecknande

Region Skåne, Kommunförbundet Skåne och representanter för de 23 kommuner som överlåtit ansvaret för färdtjänsten till Region Skåne har, i enlighet med p 5.4 i överenskommelsen från 2015, arbetat med översyn av ersättningsmodell och nivå för att säkerställa finansieringen av färdtjänsten på lång sikt. Trots idogt arbete har parterna inte nått ända fram. Målsättningen är dock att ha en långsiktig lösning på plats som kan börja användas 2019. För att lösa finansiering och fördelning för 2018 behöver ett tillfälligt tillägg därför tecknas. Kollektivtrafiknämnden beslutade på sammanträde den 30 oktober 2017 att godkänna bifogat tillägg om tillfällig lösning. Kommunförbundet Skåne har, vid sammanträde den 22 september, rekommenderat kommunerna att teckna tillägget.

Tillägget reglerar i huvudsak två delar – det sammanlagda belopp som kommunerna ska betala för 2018 samt hur detta belopp ska fördelas mellan kommunerna. Vad gäller beloppet för 2018 kommer det fortsatt utgå från respektive kommuns kostnad vid överlåtelse tillfället med en årlig indexuppräkningsmodell, det vill säga precis enligt hittillsvarande modell. Det innebär att Region Skåne kommer att erhålla ett bidrag för 2018 motsvarande beloppet för 2017, uppräknat med index, vilket innebär ett bidrag på 152 100 000 kronor.

Vad gäller kostnadsfördelning mellan kommunerna har kommunerna tillsammans med Kommunförbundet Skåne arbetat fram ett förslag som på ett mer rättvist sätt speglar hur kostnaderna faktiskt fördelas mellan kommunerna. Det innebär att vissa kommuner får höjda belopp medan andra får sänkta belopp. Hur kostnadsfördelningen mellan kommunerna kommer att se ut för 2018 framgår av tillägget.

Bifogat finner ni tillägg i två exemplar som båda återsändes efter undertecknande i bifogat svarskuvert senast den 15 december 2017. Observera att tillägget endast kommer att tillämpas under förutsättning att samtliga berörda kommuner accepterar och undertecknar tillägget.

Med vänliga hälsningar

SKÅNETRAFIKEN

Kenny Nilsson

Bilagor:

Tillägg till överenskommelse

Rekommendation från Kommunförbundet Skåne

**Tillägg till
Överenskommelse
43/2014
om
fortsatt finansiering av överlåtna
uppgifter enligt färdtjänst- och
riksfärdtjänstlag**

Mellan Region Skåne, organisationsnummer 232100-0255 och Hörby kommun, 212000-1108, nedan benämnd Kommunen, träffas följande

Tillägg till Överenskommelse

om

fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt lag (1997:736) om färdtjänst och lag (1997:735) om riksfärdtjänst

att gälla för 2018

1 Bakgrund

Region Skåne är regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne och 23 av Skånes 33 kommuner har genom särskilt avtal överlåtit ansvaret att utforma färdtjänsten i kommunen till myndigheten (Avtalet). Den överlåtna verksamheten finansieras genom att Kommunen utger ett bidrag till Region Skåne. Bidragets storlek utgår från Kommunens kostnad vid överlåtelse tillfället. Avtal om överlåtelse utgick från att samtliga kommuner i Skåne skulle överlåta sina uppgifter och att det därefter skulle finnas förutsättningar för Region Skåne, att med egna medel, finansiera övertagen verksamhet. Då förutsättningarna inte var uppfyllda behövde parterna teckna en ny överenskommelse om fortsatt finansiering vilket också skedde med avtalsstart 1 januari 2015 (Överenskommelsen). Överenskommelsen byggde fortsatt på Kommunens kostnad vid överlåtelse tillfället. Parterna var också överens om att såväl modell som nivåer borde ses över för att säkerställa grunderna för finansieringen på längre sikt. Parterna förband sig att aktivt medverka i översynen. Målsättningen var att översynen skulle påbörjas omgående och vara klar snarast, dock senast, 36 månader från avtalsstart. Detta tillägg till Överenskommelsen utgör en tillfällig finansierings- och fördelningslösning som endast gäller för år 2018 och som fastslår hur kostnadsfördelningen mellan kommunerna ska fastställas för 2018. Arbetet med att eftersträva en långsiktig såväl finansierings- som fördelningslösning för år 2019 och framåt fortsätter.

2 Ersättningar och betalning

Finansieringen bygger även för år 2018 på kommunens kostnad vid överlåtelse tillfället, indexuppräknat enligt gällande Överenskommelse. Totalkostnaden för 2018 uppgår då till 152 100 000 kr. Kostnaden fördelas mellan de kommuner som överlåtit verksamheten enligt den princip som är beskriven nedan.

Kostnadsfördelningen baseras på omräknade kostnader för myndighetsutövning, beställningscentral, trafik kostnader, ledningsfunktion och övriga administrativa kostnader samt IT. Kostnader som inte specifikt kan hänföras till överlåten verksamhet fördelas i proportion till antalet resor i färdtjänst och riksfärdtjänst respektive totala antalet resor inom Serviceresor.

Kommunens bidrag beräknas sedan som en andel av de sammantagna kostnaderna. Denna andel beräknas proportionerligt enligt följande princip;

- Myndighetsutövning – antalet befintliga färdtjänstillstånd
- Beställningscentral – antalet resor
- Trafikkostnader – en mix mellan antalet resor och genomsnittlig reslängd baserat på en kostnad per resa och kilometer.
- Övriga kostnader – antalet resor

Kostnad per resa erhålles genom att dela den totala trafik kostnaden med antalet resor. Denna kostnad delas sedan upp i en fast avgift per resa och en rörlig kostnad per km. Uppdelning görs på ett sådant sätt att avvikelserna mot faktisk kostnad minimeras.

Definition: Trafikkostnader - Den totala transportkostnaden minus egenavgifter.

Resor, kostnader och annan statistik från 2016 samt bidragets storlek 2018 framgår av bilaga "Sammanställning av kostnader och bidrag 2018.

Nedan framgår kommunernas bidrag baserat på kostnaden vid överlåtelse tillfället, indexuppräknat enligt gällande avtal och fördelat mellan kommunerna enligt utarbetad och ovan beskriven fördelningsmodell. Fördelningen bygger på fördelning mellan kommunerna baserat på 2016 års faktiska utfall när det gäller resor och antalet färdtjänstberättigade.

Bjuv	2 973 619
Bromölla	2 763 555
Båstad	2 352 923
Eslöv	8 548 330
Helsingborg	28 352 608
Hässleholm	13 990 705
Hörby	3 819 486
Höör	3 841 123
Kristianstad	28 116 167
Landskrona	6 310 966
Lomma	2 601 684
Osby	1 843 057
Perstorp	1 464 044
Simrishamn	8 991 347
Sjöbo	4 919 612
Skurup	3 465 217
Svalöv	3 247 937
Tomelilla	3 420 247
Ystad	7 336 671
Åstorp	2 057 250
Ängelholm	4 543 741
Örkelljunga	2 930 041
Östra Göinge	4 209 671
Totalt	152 100 000

3 Övriga villkor

Detta avtalstillägg gäller endast för år 2018 och tillämpas under förutsättning att samtliga berörda kommuner accepterar avtalstillägget genom underskrift av denna överenskommelse. Samtliga villkor i Avtalet och Överenskommelsen gäller fortsatt, såvida inget annat framgår av detta tillägg.

Detta tillägg till Överenskommelsen har upprättats i två (2) likalydande exemplar, varav Region Skåne och Kommunen erhållit vardera ett.

Hässleholm 2017- -

_____ 2017- -

Region Skåne

Kommunen
