

AVTAL OM ÖVERLÅTELSE AV HUVUDMANNASKAPET FÖR FÄRDTJÄNST OCH RIKSFÄRDTJÄNST

Dnr	244/2009-542
Löpnr	2010.1052

Detta överlåtelseavtal har denna dag träffats mellan

- (1) **Region Skåne**, org. nr 232100-0255, 291 89 Kristianstad, och
- (2) **Hörby kommun**, org. nr 212000-1108, 242 80 Hörby, nedan kallad Kommunen

1. INLEDNING

Region Skåne är huvudman för den lokala och regionala kollektivtrafiken i Skåne. Inom Region Skåne utövas verksamheten genom förvaltningen Skånetrafiken.

Kollektivtrafiken skall enligt övergripande nationella mål - (prop 1999/2000:79) Handlingsplan för handikappolitiken - inrättas så att personer med funktionsnedsättning kan använda den allmänna kollektivtrafiken, färdtjänst blir en del av kollektivtrafiken.

Då regeringen år 2008 tillsatte en utredning för att se över den samlade trafiklagstiftningen, är parterna medvetna om att förutsättningarna för detta avtal kan komma att förändras. I utredning En ny kollektivtrafiklag (SOU 2009:39) föreslås att huvudmannaskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst flyttas från kommunerna till en ny trafikmyndighet bakom vilken står region eller landsting.

Region Skåne och Kommunen har som mål att en stor del av de resor som idag sker med färdtjänst och sjukresor skall göras i den allmänna kollektivtrafiken. Denna utveckling av kollektivtrafiken ligger i linje med det avtal som Region Skåne och kommunerna i Skåne ingick 2008/09 om ansvar för lokal och regional kollektivtrafik i Skåne.

I Skåne pågår en process mellan kommuner och Region Skåne som syftar till att färdtjänsten i Skåne successivt dock senast under 2012 överläts på länets trafik huvudman, Region Skåne.

2. SYFTE MED DETTA AVTAL

För många personer med funktionsnedsättning kan behovet av färdtjänst minska när tillgängligheten i den allmänna kollektivtrafiken förbättras ytterligare.

Kommande stora förändringar i befolkningsstruktur med allt fler äldre samt ökande behov att förflytta sig, kräver att alla resurser inom hela kollektivtrafiken samverkar. Särskilt måste de resenärer som har störst behov av service för att förflytta sig, tillförsäkras sådana möjligheter.

Region Skåne skall erbjuda personer med funktionsnedsättning erforderlig service så att de upplever det positivt att resa med kollektivtrafik. Detta

skall genomföras till minsta kostnad för samhället.

Oavsett kommuntillhörighet, skall lika regler för färdtjänst respektive riksfärdtjänst förenkla möjligheterna för den enskilde att resa i Skåne,

Kommunen och Region Skåne anser att detta uppnås genom att en enda huvudman har ansvar för all kollektivtrafik. Detta uppnås genom att länets trafikhuvudman även blir huvudman för färdtjänst och riksfärdtjänst.

Ett enat huvudmannskap skall leda till tydliga drivkrafter för trafikhuvudmannen till en fortsatt anpassning av kollektivtrafiken även för resenärer med särskilda behov. Anpassningar i den allmänna kollektivtrafiken skall leda till minskat behov av färdtjänst.

3. DEFINITIONER

I detta Avtal skall följande termer ha nedan angivna innebörd:

”**Avtalsdagen**” avser dagen för undertecknandet av detta Avtal;

”**Färdtjänst**” avser den innebörd som anges i lag (1997:736) om färdtjänst

”**Riksfärdtjänst**” avser den innebörd som anges i lag (1997:735) om riksfärdtjänst

”**Part**” avser Region Skåne och Kommunen, var för sig;

”**Parter**” avser Region Skåne och Kommunen, gemensamt;

”**Personal**” avses de arbetstagare angivna i bilaga 1;

”**Dag för överlåtelse**” avser tidpunkt när Region Skåne övertar uppgiften från Kommunen enligt lag att bedriva färdtjänst och riksfärdtjänst.

4. ÖVERLÅTELSE

4.1 Kommunen överlåter jämlikt 4 § lag (1997:736) om färdtjänst och 3 § lag (1997:735) om riksfärdtjänst sina uppgifter enligt nämnda lagar till Region Skåne som är trafikansvarig och trafikhuvudman i Skåne län enligt lagen 1997:734 om ansvar för viss kollektiv persontrafik och avtal 1998-09-11 mellan samtliga kommuner i Skåne och Region Skåne.

4.2 Region Skåne övertar jämlikt 5 § Lag (1997:736) om färdtjänst respektive 3 § Lag (1997:735) om riksfärdtjänst, ansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst.

5. TILLSTÅND

5.1 Frågor om tillstånd till färdtjänst och riksfärdtjänst skall handläggas och prövas av Region Skåne (tillståndsgivaren). De tillstånd för färdtjänst och riksfärdtjänst som Kommunen beslutat fram till Dag för överlåtelse skall gälla i enlighet med Kommunens beslut.

- 6. PERSONAL**
- 6.1 Överlåtelsen av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst innebär övergång av verksamhet enligt 6 (b) § lag (1982:80) om anställningsskydd och 28 § lag (1976:580) om medbestämmande i arbetslivet.
- 6.2 Kommunens rättigheter och skyldigheter enligt personalens anställningsavtal och de anställningsförhållanden som gäller på Dag för överlåtelse övergår till Region Skåne, såvida inte vederbörande arbetstagare motsätter sig att övergå i anställning hos Region Skåne. Parterna förbinder sig att verka för att arbetstagare inte skall motsätta sig att övergå i anställning hos Region Skåne.
- 6.3 Kommunen ansvarar parterna emellan för löner, semesterlöner, jourersättningar, samt andra förpliktelser gentemot personalen inkl sociala avgifter som belöper på dessa förpliktelser som hänför sig till tiden före Dag för överlåtelse. Motsvarande gäller för intjänade ålders-, invaliditets- eller efterlevandeförmåner. För tiden från och med Dag för överlåtelse svarar Region Skåne för samtliga förpliktelser. (LAS § 6b och MBL § 28).
- 6.4 Kommunen bekräftar härmed att överlåtelsen har förhandlats med berörda arbetstagarorganisationer i enlighet med bestämmelserna i lagen om medbestämmande i arbetslivet (MBL).
- 6.5 Personal, med anställning i Kommunen på Dag för överlåtelse, skall i enlighet med punkt 6.1 ovan, erbjudas anställning hos Region Skåne. Berörd personal och tjänstgöringsgrad framgår av bilaga 1.
- 6.6 Om anställningsförhållande för i bilaga 1 angiven personal behöver ändras före Dag för överlåtelse, skall förändrad tjänstgöringsgrad liksom ersättningsanställning godkännas av Region Skåne genom dess förvaltning Skånetrafiken. Justering av bilaga 1 skall med anledning av sådan förändring snarast göras av båda avtalsparter.
- 6.7 Personal som går över till Region Skåne tar med sig sin anställningstid så att denna blir likvärdig med anställningstid i Region Skåne.
- 6.8 Den anställda får föra med sig intjänade/sparade semesterdagar. Den anställda skall ge sitt medgivande till att inestående semesterlöneskuld överförs till Region Skåne. Semesterlöneskulden skall beräknas per dagen före Dag för överlåtelse. Ersättning till Region Skåne för semesterlöneskuld skall utgå som ett engångsbelopp från Kommunen senast 3 månader efter Dag för överlåtelse.
Innestående kompensationsledighet, övertid, mertid mm regleras mellan Kommunen och arbetstagaren så att den är nollställd vid Dag för överlåtelse. Alla resekostnadsersättningar hänförliga till tiden före Dag för överlåtelse skall regleras mellan Kommunen och Region Skåne.

7. TIDPUNKT FÖR ÖVERLÅTELSE

Dag för överlåtelse är enligt detta avtal 2010-10-01.

8. FINANSIERING

I anledning av överlåtelsen av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst övertar Region Skåne även finansieringsansvaret för färdtjänst och riksfärdtjänst för Kommunens invånare fr o m Dag för överlåtelse.

Kommunen skall dock årligen utge bidrag till Region Skåne med ett belopp som framgår av bilaga 3 till detta avtal.

Bidrag är beräknat utifrån

- dels överenskommet belopp avseende myndighetsutövning och
- dels motsvarande Kommunens kostnad för underskott av resor i färdtjänst och riksfärdtjänst; bruttokostnader för beställningscentral och transporter minus egenavgifter.

För att kunna ta hänsyn till eventuella ändringar i Kommunens regelverk för färdtjänst, skall kostnad för resor fastställas per 2010-07-01. Kommunens helårskostnader utgörs av debiterade nettokostnader för perioden 2010-01-01 till 2010-07-01 multiplicerat med faktor 2,02

För riksfärdtjänst fastställs helårskostnad utifrån debiterade nettokostnader för perioden 2009-01-01 till 2009-12-31.

Sålunda framräknat bidrag skall utgöra det belopp som Kommunen årligen skall utge till Region Skåne enligt bilaga 3.

Kommunens bidrag till Region Skåne skall utges längst t o m 2014-12-31. Bidraget skall upphöra tidigare om Region Skåne beslutar att finansiera den överlåtna verksamheten via eget skatteunderlag eller vid den tidpunkt samtliga kommuner i Skåne överlåtit motsvarande verksamhet till Region Skåne.

Om förutsättningar för Region Skåne att besluta om finansiering av verksamheten via eget skatteunderlag inte är uppfyllda senast 2013-12-31 åligger det parterna att uppta förhandlingar om huvudmannskapet fr o m den tidpunkt då kommunernas bidrag upphör, d v s 2015-01-01, i syfte att säkerställa att finansieringsansvaret fullt ut sammanfaller med huvudmannskapet. Kommunen blir i sådant fall skyldig att återta huvudmannskapet för färdtjänsten fr o m 2015-01-01 om parterna ej blir överens om annan lösning.

För perioden 2010-01-01 – 2010-12-31, skall bidrag utgå med 25% av årsbelopp enligt bilaga 3. Betalning skall vara Region Skåne tillhanda senast näst sista bankdagen i november månad. Fr. o. m 2011 skall betalning av bidrag delas upp på två betalningar omfattande vardera 50%

av årsbelopp Bidrag skall vara Region Skåne tillhanda senast näst sista bankdagen i mars respektive september.

9. INDEX FÖR REGLERING AV BIDRAG

Bidrag enligt punkt 8 justeras årligen med SCB:s kostnadsindex enligt följande;

AKI tj 60 % + KPI 32% + PPI 8 %

AKI=arbetskostnadsindex tjänstemän inom privat sektor

KPI= Konsumentprisindex

PPI= Prisindex för dieselolja

Basår för index som avser bidrag till transporter och beställningscentral, är mars 2010. Motsvarande basår för bidrag till myndighetsutövning och riksfärdtjänst är mars 2009. Förändring av index i förhållande till basår, mäts per oktober. Justering av bidrag till följd av förändring i index, görs årligen per den 1 januari.

Det av SCB publicerade AKI-index kommer att ersättas av nytt index, LCI (Labour Cost Index). Detta skall i allt väsentligt ge uttryck för samma arbetskostnader som AKI, men är konstruerat på ett inom EU enhetligt sätt. LCI-index ersätter AKI-index i detta avtal från dag då AKI-index inte längre publiceras av SCB.

10. SAMRÅD

Parterna är eniga om att samråd kring färdtjänst och riksfärdtjänst skall ske på samma sätt som med övrig kollektivtrafik.

11. TILLGÅNG TILL DOKUMENTATION

Kommunens beslut om färdtjänsttillstånd som är gällande vid tidpunkt för överlåtelse av huvudmannskapet, skall överföras som datafil (format efter överenskommelse) till Region Skåne. Om Region Skåne begär att få ta del av dokumentation som ligger bakom enskilt beslut, skall Kommunen vara behjälplig med detta och uppfylla de formkrav som är förenat med detta gentemot berörd person.

12. VILLKOR FÖR AVTALETS GILTIGHET

12.1 Detta avtals giltighet är villkorad av att Region Skåne såväl som Kommunen godkänner innehållet i detta avtal.

Kommunerna Bromölla, Eslöv, Hässleholm, Hörby, Höör, Kristianstad, Simrishamn, Sjöbo, Skurup, Tomelilla, Östra Göinge, Osby och Ystad tecknar var för sig likalydande avtal.

Detta avtals giltighet förutsätter att samtliga kommuner som tecknat Samarbetsavtal om samhällsbetalda resor i Östra Skåne, daterat 2008-02-15, fattat motsvarande beslut om överlåtelse av färdtjänst.

12.2 Det åligger parterna att verka för att ovanstående villkor snarast uppfylls. Detta avtal träder i kraft från dag för undertecknande.

13. FULLSTÄNDIG REGLERING

Parterna bekräftar att detta avtal representerar hela överenskommelsen mellan parterna och utgör det fullständiga avtalet i förhållande till sitt innehåll.

Avtal med entreprenörer som parterna tecknat gemensamt överlåtes helt på Region Skåne. Överlåtelse förutsätter godkännande av respektive huvudman. Dessa avtal förtecknas i bilaga 2.

Avtal som upphör på Dag för överlåtelse av huvudmannskapet är;

- Samarbetsavtal angående samhällsbetalda resor med giltighet från 2008-02-15
- Avtal om serviceresekort

14. ÄNDRINGAR OCH TILLÄGG

Ändringar och tillägg till Avtalet skall vara skriftliga och undertecknade av båda parter för att vara giltiga.

15. TVISTER

15.1 Svensk lag skall tillämpas på detta avtal.

15.2 Tvist i anledning av detta avtal och som inte kan lösas av parterna gemensamt skall avgöras av allmän domstol.


Detta avtal, som består av sex (6) sidor och tre (3) bilagor, har upprättats i två (2) originalexemplar av vilka parterna erhållit var sitt.


Datum: 2010-02-25


Datum: 2010-03-17

För
Region Skåne

För
Hörby kommun


Annika Annerby-Jansson


Lars Ahlkuist


Karl-Gustav Andersson


Arne Bertilsson

**Personal som skall erbjudas anställning hos Region Skåne enligt Lag om anställningsskydd § 6(b)
och Lag om medbestämmande i arbetslivet § 28**

Hörby kommun

Namn	Bodil Green	Lena Holmberg	Marlene Andersson
Adress, dit erbjudande skall skickas	Espingsväg 22 B 275066 VOLLSJÖ	Kullagården 275 67 VOLLSJÖ	Årröd 7011 242 91 HÖRBY
Total tjänstgöringsgrad i kommunen	100%	100%	100%
Andel av tjänst som avser Färdtjänsthandläggning	10%	10%	10%
Andel av tjänst som skall erbjudas i Region Skåne	10%	10%	10%
Tjänste titel	Utredare	Utredare	Utredare

Avtal gällande i Östra skåne 2010-10-01				
Beställningscentral	Avtalsnummer	Avtalspart	Avtal upphör	
Östra Skåne	19/2008-053	Samres AB	2012-06-30	
Östra Skåne	2006-ME-5-1 ord	Taxibil Syd i Ystad AB	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-ME-5-1 ord natt	Taxibil Syd i Ystad AB	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-ME-5-2 avrop	Taxibil Frosta HB	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-ME-5-3 avrop	Taxibil Syd i Ystad AB	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-ME-5-4 avrop	Taxibil Syd i Ystad AB	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-NÖ-3-1 ord	Kristianstad Taxi & Buss AB	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-NÖ-3-1 ord natt	Kristianstad Taxi & Buss AB	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-NÖ-3-2 avrop	Åhus Droskågarförening	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-SÖ-4-1 ord	Taxibil Syd i Ystad AB	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-SÖ-4-1 ord natt	Taxibil Syd i Ystad AB	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-SÖ-4-2 avrop	Taxibil Syd i Ystad AB	2012-01-31	
Östra Skåne	2006-SÖ-4-3 avrop	Taxibil Syd i Ystad AB	2012-01-31	
Östra Skåne	2007 Öst 53:1	Kristianstad Taxi & Buss AB	2011-01-31	
Östra Skåne	2007 Öst 53:2	Taxi Bromölla AB	2011-01-31	
Östra Skåne	2007 Öst 53:3	Taxi Companiet i Kristianstad AB	2011-01-31	
Östra Skåne	2007 Öst 53:5	Taxi Orup AB	2011-01-31	
Östra Skåne	2007 Öst 53:6	C4 Transport AB	2011-01-31	
Östra Skåne	2007 Öst 53:7	Kristianstad Taxi & Buss AB	2013-01-31	
Östra Skåne	2007 Öst 53:8	Åhus Droskågarförening	2013-01-31	
Östra Skåne	2007 Öst 53:9	C4 Transport AB	2013-01-31	

Sammanställning av bidrag per år till Region Skåne avseende överlåtet huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst

Kommun	Myndighetsutövning		Beställningscentral		Färdtjänst	Riksfärdtjänst	Summa bidrag per år, kr
	Andel kom.inv per 081231	tusen kr			efter avdrag för egenavgifter	efter avdrag för egenavgifter	
Bromölla	3.81%	286					
Eslöv	9.72%	729					
Hässleholm	15.61%	1 171					
Hörby	4.61%	346					
Höör	4.69%	352					
Kristianstad	24.34%	1 826					
Osby	3.95%	296					
Simrishamn	6.04%	453					
Sjöbo	5.65%	424					
Skurup	4.62%	346					
Tomelilla	4.00%	300					
Ystad	8.70%	653					
Östa Göinge	4.26%	320					
Totalt:	100.0%	7 500					

kr Fastställs per 2010-07-01

Fastställs per 2010-07-01

Fastställs per 2010-07-01

Fastställs per 2010-07-01