

Kommunfullmäktige

Kommunfullmäktige

## Kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst 2018

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige att besluta:

- att godkänna samt avsätta 3 819 486 kronor i kommuns budget för 2018 som bidrag till Region Skåne för kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst för 2018
- att uppdra åt kommunens firmatecknare att underteckna *Tillägg till avtal 43/2014 avseende Överenskommelse fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst och riksfärdtjänst under 2018*

### Sammanfattning av ärendet

Region Skåne ansvarar för utförande av tjänster för färdtjänst och riksfärdtjänst för 23 skånska kommuner som de har avtal med.

Region Skåne har tagit fram förslag till tilläggsavtal avseende finansiering av färdtjänst och riksfärdtjänst under 2018.

Tilläggsavtalet bygger på den gällande överenskommelsen från 2015, kopplad till ett tidigare avtal från 2010, tillsammans med en ny ersättningsmodell för färdtjänstkostnader.

Det står i överenskommelsen från 2015 att såväl modell som nivåer som styr kostnader för tjänsten bör ses över för att säkerställa grunderna för finansieringen på längre sikt. Under hösten 2016

Kommunfullmäktige

sändes den nya ersättningsmodellen för färdtjänst samt riksfärdtjänst ut på remiss.

Region Skåne har nu valt att gå vidare med ersättningsmodellen kopplad till en totalkostnad för tjänsten för 2018 enligt gällande avtal plus index. Kommunförbundet Skåne har ställt sig bakom Region Skånes förslag.

Hörby kommunens kostnader för 2018 beräknas därmed till 3 819 486 kronor, vilket är en ökning på 55,28 % jämfört med 2017. För att Region Skånes förslag till tilläggsavtal ska gå igenom behöver alla de 23 berörda kommunerna godkänna förslaget.

### **Beskrivning av ärendet**

Ärendet handlar om att besluta om Region Skånes förslag till kostnader för färdtjänst samt riksfärdtjänst för 2018. Kostnader för Hörby kommun bedöms till 3 819 486 kronor.

### **Hörby kommuns kostnader 2017**

Kostnader som Hörby kommun idag betalar för tjänsten är 2 461 986 kronor. Kostnader utgår ifrån den summan som står i det ursprungliga avtalet från 2010 samt en årlig justering baserade på SCB:s kostnadsindex.

### **Resutveckling i Hörby kommun 2010 - 2016**

Enligt statistik framtagna av Skånetrafiken har antalet färdtjänstresor i Hörby kommun ökat konstant under tiden. Hörby kommun har haft avtal med Region Skåne, från 8 080 resor 2009 till 14 803 resor år 2016, dvs en ökning på 83 %. Under samma tidsperiod har antalet enkelresor bland de andra kommunerna ökat i snitt med 7 %.

Samtidigt har medelreslängden i Hörby kommun varierat från år till år mellan 17,82 km per resa i 2009 till 14,84 km året 2016. Snitt medelreslängd bland de andra kommunerna för året 2016 är 13,06 km, dvs. cirka 14 % lägre än i Hörby.

Kommunfullmäktige

### **Region Skånes kostnader för 2018**

Det togs fram ett förslag om finansiering som skulle ge Skånetrafiken 140,2 mkr för färdtjänsten 2018. Den faktiska kostnaden för Skånetrafiken beräknas till 164,5 mkr.

Kollektivtrafiknämnden sa nej till förslaget då man vill ha full kostnadstäckning. Den summa som Region Skåne vill gå vidare med, 152 mkr, är ett mellanläge där en total kostnad för tjänsten beräknas enligt gällande avtal plus index.

### **Tidigare remissinstans kring den nya ersättningsmodellen**

Enligt Region Skånes tidigare remiss framgår det att kommunerna i den västra delen av Skåne delfinansierar kostnaderna för kommunerna i den östra delen av Skåne. I vissa fall betalar kommuner i västra Skåne ca 30 % mer för tjänsten än vad de annars skulle göra enligt det nya beräkningssystemet.

Region Skåne menar att kostnader för färdtjänst ska spegla de faktiska kostnaderna för tjänsten inom varje respektive kommun samt ta hänsyn till förändrat resmönster.

Region Skåne har analyserat olika beräkningsalternativ och bedömer att ett fast pris per resa samt en kilometerkostnad bäst motsvarar de verkliga kostnaderna för kommunerna. Kostnaderna baseras på statistiken för antalet resor samt medelreselängd för 2016.

### **Hörby kommuns remissvar**

Under hösten 2016 sändes den nya ersättningsmodellen för färdtjänst samt riksfärdtjänst ut på remiss. Hörby kommun lämnade remissvar enligt kommunstyrelsens beslut den 5 december 2016 (KS 2016/489 § 278). Kommunen ville då ha både en förklaring till varför handläggningkostnaderna har ökat så kraftigt sedan Skånetrafiken övertog tjänsten och en övergångsperiod på 3 år innan den nya beräkningssystemet börjar tillämpas.

Kommunfullmäktige

**Konsekvenser för kommuner som inte skriver på avtalet**

I fall en eller fler av kommunerna vägrar att skriva på avtalet gäller framöver den ursprungliga kostnaden för 2018, dvs. 140,1 mkr. Det skulle innebära en besparing för Hörby kommun för 2018 men riskerar i fortsättning att fler av kommunerna lämnar samarbetet alternativt att nuvarande överenskommelse sägs upp med 24 månaders uppsägningstid.

**Förvaltningens förslag till beslut**

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar att föreslå kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige att besluta:

- att godkänna samt avsätta 3 819 486 kronor i kommuns budget för 2018 som bidrag till Region Skåne för kostnader för färdtjänst och riksfärdtjänst för 2018
- att uppdra åt kommunens firmatecknare att underteckna *Tillägg till avtal 43/2014 avseende Överenskommelse fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst och riksfärdtjänst under 2018*

**Beslutet skickas till**

Region Skåne

**Beslutsunderlag**

Bilaga 1 - Tillägg till avtal 43/2014 avseende Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag under 2018

Bilaga 2 - Avtal om överlåtelse av huvudmannskapet för färdtjänst och riksfärdtjänst, Region Skåne och Hörby kommun, undertecknat 2010-03-17.

Bilaga 3 - Avtal 43/2014 "Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag", Region Skåne och Hörby kommun

Kommunfullmäktige

Bilaga 4 - Kommunförbundet Skåne, Styrelse § 144 (Dnr 17-7-40),  
Sammanträde 2017-09-22, Rekommendation beträffande fördelning av  
färdtjänstkostnaderna mellan kommunerna år 2018

Åsa Ratcovich  
Samhällsbyggnadschef

Hamish Bell  
Planarkitekt

Mikael Wallberg  
Planerings och utvecklingschef