



§ 22

Dnr 2002/26/096

Medborgarförslag - angående trafiksituationen i centrala Hörby och Parktorgets utseende och användning

Ärendebeskrivning:

Förslag 1, angående trafiksituationen i centrala Hörby.

Förslaget går ut på att sätta upp skyltar i oreglerade korsningar där högerregeln gäller. Detta är ej önskvärt, då det redan idag är alldeles för många skyltar som tar uppmärksamhet från trafiken och på så sätt indirekt medför en sämre trafiksäkerhetssituation. I normalfallet är det högerregeln som gäller i oreglerade korsningar och det finns idag inga planer på att skylta i enlighet med förslaget.

Det finns idag inga planer på att bygga om Parktorget i enlighet med förslaget daterat 2001-09-14. Det finns ej någon plan på att förändra de tillfälliga trafikhindren (betongelement) som till viss del hindrar buskörningen på Parktorget. Åtgärder kan först bli aktuella efter färdigställande av en torg- och parkplan.

Korsningar som är olycksdrabbade eller på annat sätt bedöms som lämpliga för ombyggnad av trafiksäkerhetsskäl hanteras i trafikplanen. Tekniska kontoret har arbetat fram en trafikplan som är antagen i tekniska nämnden 2002-12-05, § 213 och i kommunfullmäktige 2003-02-24, § 13. I trafikplanen, som finns tillgänglig på kommunens hemsida, finns en framtagen åtgärdslista med 58 punkter till en uppskattad kostnad av 59 miljoner kronor (varav sydostleden ca 40 miljoner). Om samtliga åtgärder i trafikplanen genomförs kommer tätorten att bland annat bli säkrare ur trafiksäkerhets-synpunkt. Under 2007 har tekniska kontoret ambitionen att revidera trafikplanen.

Förslag 2, angående Parktorgets utseende och användning.

Förslaget går ut på att bygga om Parktorget och förhindra buskörning på torget. Tekniska kontoret har tagit fram ett förslag till ombyggnad av Parktorget daterat 2001-09-14, men denna ombyggnad måste ställas mot behovet för ombyggnad av övriga torg och parker i kommunen. Tekniska kontoret avser att ta fram en torg- och parkplan som skall hantera planeringen av kommunens torg och parker under den kommande 10-årsperioden. Det är troligt att lekplatsplanen arbetas in i denna plan och att lekplatsplanen ersätts av den kommande torg- och parkplanen.

forts.



forts. 22

Tekniska nämndens beslut:

- Förslaget att skylta "högerregeln gäller" i alla oreglerade korsningar avstyrkes, detta förslag medför ett behov av orimligt många nya skyltar. För många skyltar som tar uppmärksamhet i trafiken medför sämre trafiksäkerhet.
 - Trafiksituationen med buskörning på Parktorget är åtgärdad med betong-element och i dagsläget finns inga planer att vidta nya åtgärder av estetiska skäl, varför förslaget avstyrks.
 - En ev framtida ombyggnad av Parktorget, skall hanteras i den kommande torg- och parkplanen. Tekniska kontorets ambition är att torg- och parkplanen tas fram senast 2008.
- _____

Justerande

Utdragsbestyrkande