

Dnr TN 2017/156

§ 90 Ombyggnad gata och gångbana Ystadsvägen, delen Lybyvägen - Georghillsskolan

Beslut

- Bevilja medel om 3,5 Mnkr som tas ur budgeten ”Trafikåtgärder ram” för genomförande av projektet.
- Föreslå kommunstyrelsens arbetsutskott att bevilja igångsättnings-tillstånd för projektet.
- Föreslå kommunstyrelsen bevilja årlig kompensation om 155 tkr för ökade kapitalkostnader.
- Föreslå kommunstyrelsen att utöka driftsbudgeten om 700 tkr för att omhänderta förorenad asfalt och för att projektet ska kunna genomföras.
- Samhällsbyggnadschef och gata/parkchef får i uppdrag att:
 - genomföra upphandling
 - tilldela entreprenör
 - teckna avtal med tilldelad entreprenör

genomföra entreprenaden under förutsättning att projektet beviljas igångsättningstillstånd samt att anbud ryms inom beslutad budget.

Sammanfattning av ärendet

Kommunservice gata/park avser att omfördela vägrummet på Ystadsvägen delen Georghillsskolan - Lybyvägen, för att möjliggöra en 2 meter bred gång- och cykelväg. Och i samband med detta flytta ut belysningscentralen från nätstationen och samtidigt utbyte av belysningsarmaturerna.

Åtgärden kommer att genomföras i två steg; steg 1 omfattar projektering inklusive kostnadsberäkning som idag är utförd och steg 2 kommer att omfatta upphandling och utförande.

Utmed aktuell sträcka på Ystadsvägens östra sida mellan Georghillsskolan och Lybyvägen finns idag en smal gångbana som inte är anpassad för funktionshindrade gångtrafikanter. Även på västra sidan finns det en gångbana i den södra delen mellan kyrkogårdens parkering och Hillsgatan.

Vid ombyggnad behöver gatan samtidigt anpassas till gällande hastighet 40 km/h och 30 km/h förbi skolan och därför föreslås en förbättring av trafiksäkerheten genom att smalna av vägrummet och därmed få en sänkt

hastighet genom att skapa en smalare gata som blir cirka 6,5 meter bred.

Syftet med förändringen är också att gatan ska bli en lokalgata, tung trafik ska inte använda denna som genomfart till väg 13 i söder. Lybyvägen är tänkt att vara en huvudgata med in- och utfart från väg 13 där korsningen är ombyggd.

I Hörby kommuns trafikplan (antagen av kommunfullmäktige 2013-11-25) pekas detta stråk ut för ombyggnad. Sträckan är också utpekad av Hörby kommuns gång och cykelvägsplan som i nuläget är ute på remiss. Vid projekteringen har prover tagits på asfalten vilka visar på höga PAH halter på del av sträckan. Kostnaden för att omhänderta den förorenade asfalten uppgår till cirka 700 tkr. Om inte driftbudgeten ökas med motsvarande belopp kan inte projektet genomföras.

Utförandet av projektet beräknas kosta 3,5 mnkr och kommer att handlas upp enligt LOU (lagen om offentlig upphandling) och finansieras genom tekniska nämndens investeringsbudget ”Trafikåtgärder ram”.

Handläggare i ärendet: Bertil Ohlsson, projektledare gata/park.

Ekonomiska konsekvenser

När projektet är genomfört kommer det att medföra för gata/park

- Inga ökade driftskostnader för gata/park
- Ökade kapitalkostnader beräknas uppgå till ca 155 tkr/år.

Förvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås

- Bevilja medel om 3,5 Mnkr som tas ur budgeten ”Trafikåtgärder ram” för genomförande av projektet.
- Föreslå kommunstyrelsens arbetsutskott att bevilja igångsättnings-tillstånd för projektet.
- Föreslå kommunstyrelsen bevilja årlig kompensation om 155 tkr för ökade kapitalkostnader.
- Föreslå kommunstyrelsen att utöka driftsbudgeten om 700 tkr för att omhänderta förorenad asfalt.
- Projektets genomförande innebär ökade driftkostnader för förorenad asfalt, som behöver finansieras genom extra anslag från kommunstyrelsen alternativt budgetunderskott.

- Samhällsbyggnadschef och gata/parkchef får i uppdrag att:
 - genomföra upphandling
 - tilldela entreprenör
 - teckna avtal med tilldelad entreprenör

genomföra entreprenaden under förutsättning att projektet beviljas igångsättningsstillstånd samt att anbud ryms inom beslutad budget.

Beslutsunderlag

Projektkalkyl
Ritning del 1
Ritning del 2
Skiss Ystadsvägen

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens arbetsutskott
Ekonomichef
Budgetchef
Ekonom
