

Tekniska nämnden

Dnr TN 2017/360

## **§ 110 Stationssamhälle 2.0 - Parkeringsutredning för Hörby centrum och Ringsjövägen**

### **Beslut**

Tekniska nämnden godkänner parkeringsutredningen för Hörby tätort med komplettering av följande

- Parkeringsplatser på Nya torg ska finnas tillgängliga för allmänheten.
- Parkering på Torggatan tidsbegränsas.
- Pendlare hänvisas till Parktorget som finns i centrum, bussterminalen och den planerade parkeringen vid Ringsjövägen.
- De antal parkeringsplatser som tas bort på Gamla torg ska ersättas med samma antal på Nya torg.

### **Deltar ej i beslutet**

Jan-Åke Boulkizz (SD) och Marita Westerström (SD) deltar ej i beslutet.

### **Sammanfattning av ärendet**

Parkeringsutredningen utförs för att utreda parkeringssituationen i Hörby tätort. Konsulten som utfört utredningen har identifierat olika områden med potential för parkeringsplatser samt olika metoder som kan användas för att frigöra parkeringsplatser.

I utredningen redogörs det för tre olika alternativ på åtgärder som kan vidtas för att bevara antalet parkeringsplatser i Hörby tätort eller öka antalet parkeringsplatser. Alternativen anges med olika prioritet där tidsreglering anses vara det främsta alternativet följt av att göra reserverade parkeringsplatser allmänt tillgängliga och skapa nya

parkeringsplatser på Nya torg.

## Beskrivning av ärendet

### Bakgrund

Parkeringsutredningen är en av många viktiga delar i Hörby stationssamhälle 2,0 som är en stor satsning inom kommunen där målet är att utveckla Hörby tätort och dess centrum. Region Skåne utvecklar samtidigt busstrafiken mellan tätorter i Skåne enligt satsningen ”Regionalt superbusskoncept”. Som en del i den satsningen ska Hörby trafikeras av superbussarna varpå stationslägena i centrum behöver utvecklas. Förutom att förbättra kollektivtrafiken är kommunens mål att också göra Hörby mer attraktivt att leva och bo i.

Åtgärderna i kommunens satsning ska bidra till uppfyllande av miljökvalitetsmålet ”God bebyggd miljö” samt bidra till energieffektiva lösningar med minskade utsläpp av växthusgaser. Stödet som Hörby kommun beviljats av Trafikverket är avsett för att anpassa infrastrukturen i tätorten efter det regionala superbusskonceptet. Framkomligheten för såväl gående, cyklister och människor med funktionshinder till centrum och handel är en viktig aspekt, liksom för bilisterna. I samband med Hörby centrums och hållplatsernas nya utformning kommer uppskattningsvis 30 parkeringsplatser tas bort och det finns önskemål om att de ska ersättas med nya, centralt belägna parkeringsplatser.

Parkeringsutredningen har till syfte att utreda hur parkeringssituationen i Hörby centrum kan utvecklas.

### Analys och förslag

Utredningsområdet som ingick i analysen utgörs av ett område på 400 meters gångavstånd från Gamla torg, exklusive området söder om Hörbyån och inklusive Marknadstorget och Parktorget.

Tekniska nämnden

Utredningen utgjordes av en beläggningsstudie. Utifrån beläggningsstudien går det att konstatera att det inte råder parkeringsbrist inom en radie på 200 meter från målpunkt inom utredningsområdet, vilket också var ett av målen i trafikplanen 2013. Beläggningsstudien utfördes vid två olika tillfällen; en onsdag och en torsdag klockan 16:30 – 18:00. Resultatet som erhöles var att endast ca 30 % av alla tillgängliga parkeringsplatser inom utredningsområdet var upptagna. Högst belastning var det på Tingsgatan på sträckan söder om Prostgatan samt Nygatan längs med Nya torg.

I utredningen föreslår konsulten följande tre alternativ för att ersätta de 30 parkeringsplatser som försvinner i samband med centrumombyggnaden:

- Tidsreglera parkering för att öka tillgängligheten.
- Göra reserverade parkeringsplatser allmänt tillgängliga.
- Skapa nya parkeringsplatser på Nya torg.

Alternativen ovan rekommenderas i samma ordning som de är skrivna. Alternativen utesluter inte varandra och konsulten menar att tidsreglering i kombination med att reserverade parkeringsplatser blir tillgängliga för allmänheten är den bästa lösningen. Skapandet av nya parkeringsplatser på Nya torg är något som inte rekommenderas i utredningen.

### **Affärsidkarnas åsikter**

I möte med affärsidkare presenterades parkeringsutredningen och de förslag på alternativ som konsulten kommit fram till. Därefter fick affärsidkarna möjlighet till att ställa frågor och komma med synpunkter.

De flesta av näringsidkarna anser att prioriteringen på de olika alternativen som presenterades bör ändras. Samtliga vill att

Tekniska nämnden

parkeringsplatser på Nya torg ska finnas tillgängliga för allmänheten. Majoriteten vill dessutom att Torggatan tidsbegränsas och att pendlare hänvisas till Parktorget som finns i närheten.

Utöver det så anser de flesta av affärsidkarna att utredningen och de alternativ som presenteras inte kan appliceras i en mindre tätort som Hörby.

Göte Andersson (L) yrkar ett tillägg i beslutet om parkeringsplatser på Nya torg, att de antal parkeringsplatser som tas bort på Gamla torg ska ersättas med samma antal på Nya torg.

**Förvaltningens förslag till beslut**

Föreslå tekniska nämnden godkänna parkeringsutredningen för Hörby tätort med komplettering av följande

- Parkeringsplatser på Nya torg ska finnas tillgängliga för allmänheten.
- Parkering på Torggatan tidsbegränsas.
- Pendlare hänvisas till Parktorget som finns i centrum, bussterminalen och den planerade parkeringen vid Ringsjövägen.

**Beslutsunderlag**

Kommunfullmäktiges beslut 2017-08-28, § 99

Tekniska nämndens beslut 2017-10-19, § 171

Parkeringsutredning 2018

**Beslutet skickas till**

Kommunfullmäktige

Hörby köpmannaförening

Projektledare

---