

Dnr TN 2016/163

## § 121 Lybyvägen /Ystadsvägen – Förorenad asfalt

### Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att bevilja tillkommande medel om 600 tkr ur budgeten ”Oförutsedda kostnader” för att täcka ökade kostnader för förorenade massor.

### Ärendebeskrivning

Tekniska nämnden beslutade 2016-09-22, § 182, att en gång- och cykelväg ska anläggas utmed Lybyvägen, projektet har påbörjats våren 2017.

Då arbetena påbörjades i korsningen gjordes provtagning på asfalten och det visade sig att den var förorenad av PAH. Eftersom PAH är cancerogent klassas detta som farligt avfall. Utifrån föroreningsnivå är det miljökontoret i Eslöv kommun som är handläggare i ärendet och som beslutar vilka halter som eventuellt kan återanvändas genom att gammal asfalt blandas med ny. Eftersom rivningen av asfalt påbörjats, vilket var en förutsättning för att kunna ta prov, betyder detta att PAH kan lakas ur och gå vidare till grundvatten eller dagvatten vid ex regn. Kommunservice gata/park har fattat beslut om att all förorenad asfalt skall köras till deponi. Detta eftersom tidsaspekten kring hanteringen av massorna samt tillstånd för mellanlagring saknas i Hörby kommun idag.

Gata/park kunde försökt ansöka om mellanlagring, men detta kräver tillstånd från miljökontoret samt en säker lagringsplats där inte urlakning kan ske vilket Hörby kommun saknar, dvs ett alternativ hade varit att kört det till Malmö för mellanlagring och provtagning och klassning vilket skulle ta 10 dagar. Efter att provresultat kommit kunde dessa skickas till miljö för en bedömning. Om halterna varit för höga betyder det massorna inte kunde återanvändas och massorna hade då varit tvungna att lastas på nytt för att köras till deponin i Hässleholm.

Om ett besked erhållits där gata/park kunde återanvända delar eller alla massorna hade dessa behövts köras till en anläggning för krossning samt blandning dvs ytterligare två transporter och då skulle denna ledtid bli för lång (körning, mellanlagring, provtagning, bedömning och transporter) för att kunna hålla tidplanen i projektet. Med denna senare variant kan vi dessutom åka på stilleståndskostnader till entreprenören.

Eftersom projektet är i närheten av grundvattentäkten finns det dessutom mervärden att få bort farligt avfall som kan förorena denna, vilket ytterligare är en motivering till att köra bort massorna och därmed säkrat detta inför framtiden.

Tekniska nämnden

Totalt har det körts bort ca 800 ton förorenad asfalt. En viss del av den förorenade asfalten berör arbeten kring byte av va-ledningar till Mittskåne Vatten och därav kommer delar av kostnaderna belasta dem.

Med detta som bakgrund har rutinerna ändrats i gata/park och numera kommer provtagningar att göras i kommande projekt. Kostnaden för detta kommer att bli ca 10-20 tkr beroende på projekt.

### **Ekonomiska konsekvenser**

Projektet korsningsåtgärd Lybyvägen/Ystadsvägen kommer att behöva förstärkas med 600 tkr, vilket föreslås finansieras ur budgeten ur kommunstyrelsens budget "Oförutsedda kostnader".

Handläggare i ärendet Jens Thuresson, projektledare gata/park

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämnden föreslås att

Tekniska nämnden föreslår kommunstyrelsen att bevilja tillkommande medel om 600 tkr ur budgeten "Oförutsedda kostnader" för att täcka tillkommande kostnader för förorenade massor.

### **Beslutsunderlag**

Tekniska nämndens beslut 2016-09-22, § 182.