

2017-10-12

Dnr
KS 2017/300

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunstyrelsen

Yttrande över Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2018 - 2029

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta att besvara remissen till Region Skåne i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande och Skåne Nordosts yttranden: yttrande över förslag till *Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2018 – 2029* och *yttrande över förslag till Cykelvägsplan för Skåne 2018 – 2029*.

Ärendebeskrivning

Hörby kommun har beretts tillfälle att yttra sig över Region Skånes förslag till Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029.

Region Skåne har ansvaret för den regionala utvecklingen i Skåne, vilket också inkluderat ett övergripande ansvar för trafikinfrastrukturen. Under 2016 och 2017 har Region Skåne arbetat med att ta fram en ny Regional transportinfrastrukturplan (RTI-plan) för åren 2018-2029. Den Regionala transportinfrastrukturplanen omfattar det regionala vägnätet med riksvägar och länsvägar. Planen består av förslag till *RTI-plan 2018-2029*, *Cykelvägsplan 2018-2029 för Skåne* samt en tillhörande *miljökonsekvensbeskrivning* som ligger till grund för de prioriterade åtgärderna i planen. Trafikverket har samtidigt upprättat en Nationell transportplan för investeringar på järnvägsnätet och det nationella stamvägnätet.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Den Nationella transportplanen och Regionala transportinfrastrukturplanen avser i huvudsak investeringsåtgärder på det statliga vägnätet i Skåne med den preliminära ramen på investeringar på 4 442 mkr. Det förväntas att den Nationella transportplanen kommer att antas under våren 2018.

Efter dialoger med kommuner, näringsliv och andra intressenter har några utgångspunkter i planen varit att prioritera de objekt som finns med i den gällande RTI-planen, planperiod 2014-2025, men som inte har färdigställts samt att öka pottorna för kollektivtrafik och cykel. Genom ökade kostnader för objekt som finns med i den gällande RTI-planen medför det att inga nya -objekt kan prioriteras under denna planperiod. Det finns ett antal utpkade brister i planen som ska utredas under planperioden och kan komma att prioriteras i kommande plan.

Hörby kommun berörs av följande potter i planen:

- **1 miljard kronor** avsätts för finansiering av kollektivtrafikåtgärder som fördelas mellan statliga vägar och statligt bidrag till kommunala vägar. Åtgärder för genomförande av Regionalt superbusskoncept, tillgänglighetsanpassning samt utveckling av stationer prioriteras inom planperioden.
- **765 miljoner kronor** avsätts för finansiering av cykelvägar som fördelas mellan statliga vägar och statligt bidrag till kommunala vägar. I Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029 görs prioritering av det statliga vägnätet.
- **1537 miljoner kronor** avsätt för finansiering av regionala vägobjekt. Under planperioden prioriteras att färdigställa stråk och genomförandet av namngivna objekt i förgående plan.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Skåne Nordosts yttranden

Hörby kommun deltar i Skåne Nordost, vilket är ett regionalt samarbete mellan sex skånska kommuner. Skåne Nordost har sammanställt ett gemensamt underlag till yttrande för den Regionala transportinfrastrukturplanen samt Cykelvägsplanen, se bilagor. I det har samtliga medverkande kommuners synpunkter sammanställts, förutsatt att de är intressanta för Skåne Nordost samarbetet. Underlaget antogs av Skåne Nordosts styrelse 2017-09-28.

Skåne Nordost är ingen remissinstans men för att ge de sex kommunernas synpunkter större vikt så föreslås att Skåne Nordosts gemensamma yttrande ska ingå i Hörby kommuns yttrande.

Hörby kommuns ställningstagande

Regionala stråk för persontransporter

Hörby kommun ställer sig frågande till varför inte riksväg 13 har pekats ut som ett regionalt stråk för persontransporter. Riksväg 13 är en viktig led i nord-sydlig riktning som binder samman de södra och mellersta delarna av Skåne med varandra. Stråket som Hörby kommun anser bör läggas till i planen gäller i huvudsak stråket mellan Ystad och Höör, ett viktigt stråk för invånare i de mellersta delarna av Skåne för att nå E22 och riksväg 23.

Dessutom finns *Väg 23/13 Ö Höör/Höör – Hörby* utpekad som ett prioriterat regionalt projekt i planen. I planen pekas riksväg 23 mellan Ringsjöarna ut som prioriterat regionalt vägnät. I framtiden kommer dock persontransporterna att förflyttas från riksväg 23 till riksväg 13. Därmed kommer även riksväg 13 att utgöras av prioriterat regionalt vägnät. Med anledning av ovanstående anser Hörby kommun att sträckan bör pekars ut som prioriterat regionalt vägnät.

2017-10-12

Dnr
KS 2017/300

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Regionala stråk för kollektivtrafiken

Hörby kommun ser mycket positivt på att det satsas på det Regionala superbusskonceptet, en viktig utvecklingsmöjlighet för Hörby kommun.

Förbindelserna på västkusten är väl utvecklade och förbindelserna i öst-västlig riktning är relativt goda. Hörby kommun saknar dock en kollektiv förbindelse i nord-sydlig riktning i centrala Skåne. Sträckan mellan Ystad och Höör är ett stråk som är av stor betydelse för en ökad tillgänglighet, för bland annat Hörby kommun, med kopplingarna till bland annat stambanan i Höör. Därav anser Hörby kommun att sträckan Ystad – Höör bör pekas ut som ett *kollektivtrafikstråk av delregional betydelse*.

Regionala stråk för cykel

Hörby kommun är mycket positiv till att ett flertal saknade länkar pekas ut som potentiella utvecklingsstråk i planen. Kommunen är positiv till att cykelförbindelserna utvecklas även på landsbygden genom att bland annat knyta samman mindre byar med tätorter. Hörby önskar dock lyfta in stråket mellan Östraby – Västerstad – Löberöd som ett viktigt stråk eftersom det i dagsläget finns bristande möjligheter att cykla mellan orterna. Delsträckan mellan Östraby – Västerstad är av speciell vikt att utveckla som en säker gång- och cykelväg då det finns ett samarbete mellan skolorna i orterna. I dagsläget går det inte för barnen att på ett säkert sätt transportera sig mellan orterna. På en del av sträckan måste barnen korsa riksväg 13, vilken i dagsläget saknar en säker övergång.

Genom att utveckla delsträckan mellan Västerstad – Löberöd förbättras även möjligheterna till att få tillgång till kollektivtrafiken i Löberöd. Därigenom ökar även tillgängligheten till de regionala kollektiva förbindelserna i Hurva.

Specifika synpunkter**Kollektivtrafik**

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Den tydliga satsningen på regionala superbussar är mycket positivt, eftersom ett sådant system är strukturbildande och kan bidra till en starkare tillväxt i områden som saknar tågtrafik.

Hörby kommun arbetar aktivt med att implementera det regionala superbusskonceptet och är långt framme i det arbetet jämfört med de flesta andra kommunerna. Hörby kommun ser därför gärna att det satsas extra på stråket mellan Kristianstad – Malmö så att alla kommuner längs sträckan uppmuntras till att gemensamt skapa ett regionalt stråk av stor betydelse. Hörby kommun vill därför att det ska satsas extra på sträckan Kristianstad – Malmö och att den satsningen lyfts tidigt i planperioden.

Namngivna regionala objekt

Hörby kommun ställer sig positiva till en omläggning och ombyggnation av riksväg 13/23. Hörby kommun är angelägna att få till stånd en cykelväg mellan Hörby tätort – Ludvigsborg – Höör. En möjlig byggnation av cykelvägen har länge diskuterats med Trafikverket men är i många avseenden avhängig ombyggnationen av riksväg 13. Därav anser Hörby kommun att ombyggnationen av riksväg 13 bör tidigareläggas.

Riksväg 13 är även utpekad som regionalt stråk för godstransporter och därför anser Hörby kommun att en separat cykelväg längs sträckan är av stor vikt för att skapa ett säkert cykelstråk.

Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029

Hörby kommun anser att cykelvägsplanen är ett väl genomarbetat dokument och uppskattar att kommunen fått vara delaktig i dialogen om vilka objekt som bör undersökas.

Bilaga 1: Beskrivning av objekt

Hörby kommun har förståelse för att inte samtliga objekt är motiverade att genomföra ur ett samhällsekonomiskt perspektiv. Kommunen vill dock understryka att följande objekt är av stor

2017-10-12

Dnr
KS 2017/300

Samhällsbyggnadsförvaltningen

betydelse för kommunens utveckling och är även prioriterade i kommunens gällande översiktsplan:

Hörby – Lyby (objekt 49)

En utbyggnad av sträckan kan skapa positiva effekter för de barn, ungdomar och vuxna som cyklar längs sträckan. Bland annat ökar trafiksäkerheten och tryggheten eftersom gående och cyklister inte behöver använda bilvägen.

Löberöd – Östraby (objekt 50)

Att utveckla sträckan mellan Östraby – Västerstad som en säker gång- och cykelväg är av stor vikt för Hörby kommun då det finns ett samarbete mellan skolorna i orterna. I dagsläget går det inte för barnen att transportera sig mellan orterna på ett säkert sätt. På en del av sträckan måste barnen korsa riksväg 13, vilken i dagsläget saknar en säker övergång.

Genom att utveckla delsträckan mellan Västerstad – Löberöd förbättras även möjligheterna till att få tillgång till kollektivtrafiken i Löberöd. Därigenom ökar även tillgängligheten till den regionala kollektivtrafiken i Hurva.

Fulltofta – Hörby (objekt 205)

Kommunen är positiva till att denna sträcka pekas ut som en åtgärds punkt och kommunen är angelägna att få till stånd en cykelväg mellan Hörby tätort – Ludvigsborg – Höör. Detta är även en åtgärd som är utpekad i kommunens gällande översiktsplan. En möjlig byggnation av cykelvägen har länge diskuterats med Trafikverket och är i många avseenden avhängig ombyggnationen av riksväg 13.

I väntan på ombyggnationen av riksväg 13 och en gen cykelväg längs hela sträckan har en alternativ sträckning av en cykelväg längs riksväg 13 studerats. En åtgärdsvalsstudie för sträckan genomfördes av Trafikverket med ett förslag på en etappindelning. Hörby kommun anser dock att det är beklagligt att uppgifter framkom efter

2017-10-12

Dnr
KS 2017/300

Samhällsbyggnadsförvaltningen

ÅVS:ens kvalitetsgranskning som medfört att den fortsatta processen av denna sträckning har avbrutits.

Då Hörby kommun är angelägna om att få till stånd en cykelväg så fort som möjligt har ytterligare en alternativ sträckning börjat studeras, över gamla banvallen till Fulltofta och sedan till Ludvigsborg längs Fulltoftavägen. Även i detta förslag måste en säker passage till riksväg 13 byggas. Återigen är en byggnation av cykelvägen avhängig en ombyggnation av riksväg 13. Med denna bakgrund anser Hörby kommun att ombyggnationen av riksväg 13 bör tidigareläggas.

Rondell väg 13/Ringsjövägen (objekt 216)

Kommunen är även angelägen om att gång- och cykelvägen över *rondell väg 13/Ringsjövägen* blir prioriterad och tidsatt. Detta då kommunen är i full gång med att förverkliga det Regionala superbusskonceptet. I projektet diskuteras även möjligheterna att flytta busshållplats Komministergatan längre västerut för att knyta an till verksamhetsområde väster om riksväg 13. Av denna anledning är det extra angeläget att en säker övergång kommer till stånd.

Rekreativa cykelleder

Hörby kommun ser mycket positivt på regionens satsning på att planera för att stärka Skåne som destination för cykelturism och om att komplettera Kattegattleden, Sydostleden och Sydkustleden med regionala och lokala leder. Hörby kommun vill även lyfta Sverigeleden som en potentiell led genom centrala Skåne. Leden har goda förutsättningar för att bli ett attraktivt och väl utnyttjat stråk genom regionen.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsen föreslås besluta att besvara remissen till Region Skåne i enlighet med Samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande och Skåne Nordosts yttranden: yttrande över förslag till *Regional*

2017-10-12

Dnr
KS 2017/300

Samhällsbyggnadsförvaltningen

transportinfrastrukturplan för Skåne 2018 – 2029 och yttrande över förslag till Cykelvägsplan för Skåne 2018 – 2029.

Åsa Ratcovich
Samhällsbyggnadschef

Caroline Kroeker
Strategisk planarkitekt

Mikael Wallberg
Planerings- och utvecklingschef

Beslutsunderlag

- Regional transportinfrastrukturplan 2018-2029 för Skåne
- Bilaga 1, Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029
- Bilaga 2, Miljökonsekvensbeskrivning av Regional infrastrukturplan för Skåne 2018-2029
- Skåne Nordost underlag för yttrande över förslag till Regional transportinfrastrukturplan för Skåne 2018 – 2029 (RTI Skåne), 2017-09-28
- Skåne Nordost underlag för yttrande över förslag till Cykelvägsplan för Skåne 2018 – 2029