

Dnr KS 2015/541

§ 140 Ansökan om eget huvudmannaskap för närtrafiken

Beslut

Kommunfullmäktige beslutar att lämna in en ansökan till Region Skåne om att ta över upphandlingen av närtrafiken inom Hörby kommun.

Ärendebeskrivning

Under våren 2015 fick kommunledningsförvaltningen i uppdrag att se över närtrafiken i Hörby kommun, detta då det inkommit flertalet klagomål på närtrafiken under flera års tid. I den statistik som Hörby kommun tagit del utav från Skånetrafiken så har resandet med närtrafiken i Hörby kommun minskat de senaste åren, det kan finnas flera olika anledningar till detta men en trolig orsak är missnöjet med trafiken.

Hörby kommun är en kommun som profilerar sig som en kommun där det är lätt att pendla oavsett vart i kommunen man bor. Hörby kommun är den kommun i Skåne som har det mest utbredda närtrafikområdet och största kostnaden för detta.

Sedan 2012-01-01 gäller en ny kollektivtrafiklag (Lag 2010:1065 om kollektivtrafik) i Sverige. Det är de regionala kollektivtrafikmyndigheterna som har ansvaret för kollektivtrafiken i respektive län. I Skåne län är det Region Skåne som har detta ansvar, Skånetrafiken är en förvaltning inom Region Skåne och det är Skånetrafiken som utför, planerar och handlar upp trafiken, så även för närtrafiken i Hörby kommun.

Kollektivtrafikmyndigheten har dock möjlighet att överlämna sin befogenhet att ingå avtal om allmän trafik till en kommun inom länet i fråga om kollektivtrafik som bedrivs inom denna kommuns område.

Trivector har gjort en analys gällande kommunens möjlighet att upphandla närtrafik på egen hand. I enlighet med denna analys så är det således möjligt att för Hörby kommun lämna in en ansökan till Region Skåne om att ta över upphandlingen av närtrafiken inom kommunen. Ett sådant överlämnande kan i sådana fall tidigast börja gälla 2020.

Yrkanden

Susanne Meijer (S) yrkar bifall till kommunstyrelsens förslag.

Beslutsunderlag

Beslut från kommunstyrelsen 2016-09-12, § 186.

Beslut från kommunstyrelsens arbetsutskott 2016-06-15, § 219.

Tjänsteskrivelse från kommunledningsförvaltningen 2016-06-07.

Trivectors analys av närtrafikområde NO 2, 2016-05-23.
