

Samhällbyggnadsförvaltningen

Kommunfullmäktige

Svar på motion angående uppförande av laddstolpar för elbilar på strategiska platser

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta:

- att motionen är besvarad

Sammanfattning av ärendet

En motion har inkommit angående uppförande av laddstolpar för elbilar på platser runtom i kommunen. I motionen föreslås att Hörby kommun kontaktar entreprenörer för kostnader och samarbete kring detta. Motionen har lämnats till samhällsbyggnadsförvaltningen för yttrande.

I arbetet med att utveckla laddinfrastruktur så har en kommun många aktörer och omvärldsfaktorer att förhålla sig till. Det är vidare stor skillnad om kommunen äger laddinfrastrukturen eller inte och om den är etablerad på kommunal- eller privat mark. Innan etablering bör kommunen peka ut den strategiska inriktningen gällande laddinfrastruktur samt genomföra en förstudie. Detta arbete bör sedan ligga till grund för etableringen av laddstolpar i kommunen.

Samhällsbyggnadsförvaltningen håller för närvarande på att ta fram en ny energi- och klimatplan för kommunen där dessa åtgärder föreslås ingå.

Samhällbyggnadsförvaltningen

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

En motion har inkommit från Gert Nygren (SPI) angående uppförande av laddstolpar för elbilar på strategiska platser runtom i kommunen. I motionen föreslås att Hörby kommun skyndsamt kontaktar Kraftringen samt E.ON för kostnader samt samarbete kring detta. Vidare föreslås att varje laddstolpe ska kunna försörja två bilar samtidigt, och att det ska vara möjligt att komplettera med ytterligare stolpar.

Analys och förslag

Elbilen utvecklas snabbt och många kommuner har engagerat sig i frågan om laddinfrastruktur. I arbetet med laddinfrastruktur har en kommun många aktörer att förhålla sig till. Vidare så finns det ett antal regler att ta i beaktande. Kommuner kan ta olika roller i arbetet med att utveckla laddinfrastruktur. I syfte att klargöra vad som gäller för kommunerna har Sveriges Kommuner och Landsting, SKL, tagit fram en skrift: *Ladda för framtiden, laddinfrastruktur för elfordon*.

Aktörer och lagstiftning

Kommunens arbete med laddinfrastruktur påverkas av hur andra aktörer arbetar med frågan.

Länsstyrelsen i Skåne arbetar just nu med att ta fram en regional plan för laddinfrastruktur eftersom det är viktigt att se etableringen av laddinfrastrukturen i ett regionalt perspektiv. Målet med planen är att den ska utgöra ett strategiskt underlag för länets kommuner och koppla samman frågan om infrastruktur för förnybara drivmedel med den fysiska planeringen. Planen förväntas vara klar till årsskiftet 2019/2020.

En kommun kan inte ta betalt för el, då ett köp av el endast kan ske mellan bilanvändare och eldistributör enligt ellagen. Försäljning av el kan därför bara hanteras av en extern aktör. En kommun får inte

Samhällbyggnadsförvaltningen

heller subventionera eller ge bort el, då detta inte är förenligt med likställighetsprincipen i kommunallagen.

På EU-nivå sätts ramar för kommunens verksamhet på ett flertal områden. År 2014 antog man bland annat ett direktiv som pekar ut en gemensam standard för laddinfrastruktur.

Kommunens roll

Vilken roll kommuner åtar sig och hur kommuner organiserar arbetet med laddinfrastruktur varierar. Kommunen eller privata aktörer kan äga laddinfrastrukturen, som i sin tur kan etableras på kommunalt- eller privat ägd mark.

Kommunen får en rådgivande och stöttande roll om en eller flera privata aktörer äger laddinfrastrukturen och etableringen sker på privat mark. Om kommunen själv ska bygga upp laddinfrastrukturen på egen mark så har kommunen ett totalt ansvar för genomförandet.

Kommunen behöver därför tidigt i processen ta beslut om var etableringen ska ske och vem som ska äga infrastrukturen.

Arbetsmoment

1. Strategisk inriktning

Det behövs en strategi på lokal nivå för hur utbyggnaden ska ske. En strategi tydliggör roll- och ansvarsfördelning. Hur kommuner arbetar med utvecklandet av laddinfrastruktur skiljer sig åt och under arbetet behöver en kommun göra ett antal ställningstaganden och vägval: Vill kommunen upplåta allmän platsmark för etablering av laddinfrastruktur? Hur ska ägandet av laddinfrastrukturen organiseras? Vilka utgör målgruppen för satsningarna? I strategin definierar vi vilken målgrupp vi syftar till att nå genom åtgärderna.

2. Förundersökning

Placeringen av laddstolparna bör bestämmas utifrån vilka användare som kommunen riktar sig till. Närheten till en specifik målpunkt eller

Samhällbyggnadsförvaltningen

verksamhet påverkar vem som kommer att använda laddstationen.

Förundersökningen innehåller ett antal delmoment:

- a) Baserat på den målgrupp man vill nå med satsningen utreds behovet av laddinfrastruktur i kommunen.
- b) Vägnätet, trafikflöden, parkeringsplatser och befintligt elnät behöver kartläggas för att skapa en god bild av lämpliga placeringar. Lämplig laddeffekt är i sin tur beroende av vilken placering man har valt för laddstolpen. På platser där bilar normalt parkerar under en längre tid är till exempel normalladdning lämplig. Semisnabbladdning kan vara ett passande alternativ för offentliga laddplatser.
- c) Utformningen behöver utredas. Med utformning menas: utseende, tillgänglighet, belysning, synlighet, eventuell vägvisning, eventuellt påkörningsskydd med mera.
- d) Kostnader för uppförandet behöver utredas. Kostnaden beror på en rad faktorer. Kostnaden för en laddstolpe utgör endast en liten del av totalkostnaden, framdragning av elen är oftast den största kostnaden.
- e) En rad olika betalningsmodeller finns idag på marknaden, men frågor kring hur betalning ska ske samt kostnad för laddning bör diskuteras tidigt i processen.
- f) Om smarta mätsystem ska användas och i sånt fall vilket behöver utredas. Smarta mätsystem innebär att en laddstation är uppkopplad mot en databas för informationsutbyte och statistik. Det handlar om exempelvis laddning och felmedelanden som används för att förbättra systemet.

Yttrande

Samhällsbyggnadsförvaltningen anser att en utbyggnad av laddinfrastruktur för elbilar ligger i linje med kommunens energi- och klimatarbete samt kommunens Miljömålsprogram.

Samhällbyggnadsförvaltningen

Det första steget som behöver genomföras är att klargöra kommunens ställningstagande gällande utbyggnad av laddinfrastruktur och vilken roll kommunen ska ha i detta arbete.

Steg nummer två är att genomföra en förundersökning. Detta för att skapa en helhetssyn över behovet av satsningar och över befintlig laddinfrastruktur.

Förundersökningen och behovsanalysen genomförs förslagsvis efter att Länsstyrelsen Skånes kartläggning är redovisad.

Samhällsbyggnadsförvaltningen avser att hantera frågan på följande vis:

- kommunens strategiska inriktning kring laddinfrastruktur kommer att redovisas i energi- och klimatplanen. Den är planerad att antas i början av 2021.
- energi- och klimatplanen kommer att innehålla en åtgärd om etablering av laddinfrastruktur för elfordon.

Utöver detta behöver en förundersökning av lokal laddinfrastruktur samt förslag på lämpliga placeringar genomföras. Den ska baseras på den kartläggning som Länsstyrelsen Skåne just nu genomför.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslår kommunstyrelsen att föreslå kommunfullmäktige att besluta:

- att motionen är besvarad

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, svar på motion om laddstolpar för elbilar 2019-05-27

Motion från Gert Nygren (SPI) angående uppförande av laddstolpar för elbilar på strategiska platser

Ladda för framtiden, laddinfrastruktur för elfordon, SKL 2017

Tidplan för energi- och klimatplan för Hörby kommun 2019-03-01

Samhällbyggnadsförvaltningen

Beslutet skickas till

Gert Nygren (SPI)

Åsa Ratcovich
Samhällsbyggnadschef

Ida Linné
Miljöstrateg

Mikael Wallberg
Planerings och utvecklingschef