

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunstyrelsen

Svar på förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2020 - tillköpsavtalet

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutar föreslå kommunstyrelsen att:

- Besluta om inriktning för närtrafikens omfattning 2020 enligt *ett av följande fem alternativ:*
 1. **Oförändrat trafiktillköp:**

Hörby kommun köper till trafik i den omfattning som görs idag. Kostnaden ökar från 4 543 tkr för 2019 till 4 617 tkr för 2020. Finansieringen är beroende av att kommunfullmäktige anslår 75 tkr till kommunstyrelsens budget 2020.
 2. **Utökning av helgturer:**

Förslaget innebär att trafiktillköpet utökas med helgtrafik i enlighet med trafikår 2018. Kostnaden ökar med 457 tkr jämfört med trafikår 2019.
 3. **Utökad tur på kvällen på vardagar:**

Förslaget innebär att trafiktillköpet utökas med en tur på kvällen på vardagar. Kostnaden för år 2020 ökar med 199 tkr jämfört med trafikår 2019.
 4. **Utökad morgon- och kvällstur på helgen:**

Förslaget innebär att trafiktillköpet utökas med en

Samhällsbyggnadsförvaltningen

morgon- och en kvällstur på helgen. Kostnaden ökar med 202 tkr jämfört med trafikår 2019.

5. Utökad tur på vardagar samt en morgon- och kvällstur på helgen:

Förslaget innebär att trafiktillköpet utökas med en tur på vardagar kvällstid och med en morgon- och kvällstur på helgen. Kostnaden ökar med 487 tkr jämfört med trafikår 2019.

- Uppdra åt kommunstyrelsens ordförande och kommundirektören att underteckna trafiktillköpsavtal för 2020.

Sammanfattning av ärendet

Region Skåne, Skånes regionala kollektivtrafikmyndighet, ansvarar för att de som bor och befinner sig i Skåne har tillgång till en väl fungerande kollektivtrafik. Skånetrafiken, som är en förvaltning inom Region Skåne, ansvarar för genomförandet av kollektivtrafiken genom att planera, handla upp och ha en kontinuerlig dialog med kommunerna. Skånetrafiken erbjuder alla skånska kommuner att köpa till kollektivtrafik om kommunen önskar ett större utbud än det utbud som Region Skåne erbjuder. För de tillköp som görs tecknas ett ettårs-kontrakt, ett så kallat "trafiktillköpskontrakt".

Skånetrafiken har skickat ut en förfrågan till kommunen om tillköpskontrakt för 2020. Kostnaden för trafiktillköpet 2020 är baserat på föregående års kostnader och intäkter för att köra närtrafik och linje 471 (Hörby – Önnköping). Trafikåret 2020 börjar den 15 december 2019 och avslutas vid tidtabellskiftet i december 2020.

På kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2019-06-12 presenterades två alternativa trafiktillköp, *Oförändrat trafiktillköp (alt. 1)* och *Utökning av helgturer (alt. 2)*. På sammanträdet

Samhällsbyggnadsförvaltningen

beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott, § 253, att ge planering- och utveckling i uppdrag att ta fram ytterligare ett alternativ med utökade kvällsturer (alt. 3). Därutöver har ytterligare två alternativ (alt. 4 och 5) tagits fram utifrån de reflektioner som inkommit från kommunens medborgare.

Hörby kommun har varit i kontakt med Skånetrafiken och bett dem göra kostnadsberäkningar baserat på de fem alternativen.

Kommunstyrelsen ska utifrån dessa välja ett av följande alternativ:

1. oförändrat trafiktillköp
2. utökning av helgturer
3. utökad tur på kvällen på vardagar
4. utökad morgon- och kvällstur på helgen
5. utökad tur på kvällen på vardagar samt en morgon- och kvällstur på helgen

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Region Skåne, Skånes regionala kollektivtrafikmyndighet, ansvarar för att de som bor och befinner sig i Skåne har tillgång till en väl fungerande kollektivtrafik. Skånetrafiken, som är en förvaltning inom Region Skåne, ansvarar för genomförandet av kollektivtrafiken genom att planera, handla upp och ha en kontinuerlig dialog med kommunerna. Skånetrafiken erbjuder alla skånska kommuner att köpa till kollektivtrafik om kommunen önskar ett större utbud än det utbud som Region Skåne erbjuder. För de tillköp som görs tecknas ett ettårs-kontrakt, ett så kallat "trafiktillköpskontrakt".

Kommunstyrelsen tecknade tillköpskontrakt för trafikåret 2019 med en kostnad på 4 542 518 kr. I tillköpskontraktet behölls utbudet under pendlingsstiderna men all helgtrafik togs bort samt att första turen mot Hörby tätort och sista turen från Hörby tätort på vardagar

Samhällsbyggnadsförvaltningen

togs bort.

Reflektioner från medborgare

Under 2019 har kommunen mottagit ett flertal klagomål om att helgtrafiken samt att den första- och sista turen på vardagar tagits bort. Argument som lyfts är bland annat att arbetspendling på helgerna inte längre är möjlig vilket försvårar för medborgare utan bil att kunna bo kvar på landsbygden, att det är svårt för unga och äldre att kunna ta sig till aktiviteter och att invånare varit tvungna att flytta på grund av försämrade möjligheter att kunna ta sig till skola och arbetet på vardagar.

Analys och förslag

Hörby kommun har tre närtrafikområden, NO 1 *S Rörum, Fundersed, Häggenäs m.fl.*, NO 2: *Satserup, Månsköp, Svensköp m.fl.* och NO 3: *Lyby, Orås m.fl.*

Skånetrafiken erbjuder samtliga kommuner i Skåne ett basutbud av närtrafik, som omfattar 10 turer i veckan per närtrafikområde. För Hörby kommuns del innebär detta 30 turer i veckan.

Utöver Skånetrafikens basutbud köper Hörby kommun i dagsläget till trafik till en omfattning av 13 turer per närtrafikområde varje vardag. Det totala tillköpet för samtliga närtrafikområden är 195 turer per vecka.

Tillköpskontrakt för 2020

Skånetrafiken har skickat ut en förfrågan till kommunen om tillköpskontrakt för 2020. Kostnaden för trafiktillköpet 2020 är baserat på föregående års kostnader och intäkter för att köra närtrafik och linje 471 (Hörby – Önnköping). Trafikåret 2020 börjar den 15 december 2019 och avslutas vid tidtabellskiftet i december 2020.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

På kommunstyrelsens arbetsutskotts sammanträde 2019-06-12 presenterades två alternativa trafiktillköp, *Oförändrat trafiktillköp (alt. 1)* och *Utökning av helgturer (alt. 2)*. På sammanträdet beslutade kommunstyrelsens arbetsutskott, § 253, att ge planering- och utveckling i uppdrag att ta fram ytterligare ett alternativ med utökade kvällsturer (alt. 3). Därutöver har ytterligare två alternativ (alt. 4 och 5) tagits fram utifrån de reflektioner som inkommit från kommunens medborgare.

Hörby kommun har varit i kontakt med Skånetrafiken och bett dem göra kostnadsberäkningar baserat på de fem alternativen.

Kommunstyrelsen ska utifrån dessa välja ett av följande alternativ:

Samhällsbyggnadsförvaltningen

1. Oförändrat trafiktillköp

Utbudet av antal närtrafikturer är detsamma som för trafikår 2019, det vill säga ingen närtrafik på helgerna samt indragning av första och sista turen på vardagar.

Förslaget innebär en svag kostnadsökning på 74 852 tkr jämfört med trafikår 2019. Skillnaden från 2019 är en minskning av kostnaderna för närtrafiken på vardagar men en ökad kostnad för linje 471 på vardagar.

2. Utökning av helgturer

Förslaget innebär ett trafiktillköp likt trafikår 2019 men att helgtrafiken utökas till samma utbud som för trafikår 2018. Trafikår 2018 köpte Hörby kommun in fem turer till respektive sex turer från Hörby tätort på lördagar och fyra turer till respektive tre turer från Hörby tätort på söndagar. Förslaget kräver en utökad budget för 2020 med 456 978 kr.

3. Utökad tur på kvällen på vardagar

Förslaget innebär ett trafiktillköp likt trafikår 2019 men med en utökad tur på kvällen på vardagar.

Förslaget kräver en utökad budget för 2020 med 198 863 kr.

4. Utökad morgon- och kvällstur på helgen

Förslaget innebär ett trafiktillköp likt trafikår 2019 men att helgtrafiken utökas med en morgon- och en kvällstur på helgen. Detta förslag möjliggör arbetspendling på helgen, vilket i dagsläget inte kan ske med kollektivtrafik.

Förslaget kräver en utökad budget för 2020 med 201 867 kr.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

5. Utökad tur på vardagar samt en morgon- och kvällstur på helgen

Förslaget innebär ett trafiktillköp likt år 2019 men med en utökad tur på vardagar kvällstid. Förslaget utökas även med en morgon- och kvällstur på helgen för att underlätta för arbetspendling, vilket i dagsläget inte kan ske med kollektivtrafik.

Förslaget kräver en utökad budget för 2020 med 487 401 kr.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Trafik	Kommunen s andel av kostnaden	Kommunens andel av nettokostnaden att betala (kronor)				
		Alt. 1	Alt. 2	Alt. 3	Alt. 4	Alt. 5
Linje 471*, vardagar	100 %	2 405 198	2 405 198	2 405 198	2 405 198	2 405 198
Linje 471*, efterfrågestyrda turer under helger	100 %	168 188	168 188	168 188	168 188	168 188
Närtrafik, vardag	85 %	2 043 984	2 043 984	2 167 995	2 043 145	2 328 679
Närtrafik, helger	100 %		382 126		127 854	127 854
Summa		4 617 370	4 999 496	4 741 381	4 744 385	5 029 919
Summa 2019		4 542 518	4 542 518	4 542 518	4 542 518	4 542 518
<i>Ökade kostnader från 2019</i>		<i>74 852</i>	<i>456 978</i>	<i>198 863</i>	<i>201 867</i>	<i>487 401</i>

*Linje 471, trafikerar sträckan Hörby - Önnköping.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse, 20191004, Förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2020
- Skånetrafiken, Förfrågan om tillköp av trafik för trafikåret 2020, 2019-12-15 och ett år framåt
- Underlag från Skånetrafiken
 - o 1. Oförändrat trafik tillköp
 - o 2. Utökning av helgturer

Samhällsbyggnadsförvaltningen

- 3. Utökad tur på kvällen på vardagar
- 4. Utökad morgon- och kvällstur på helgen
- 5. Utökad tur på vardagar samt en morgon- och kvällstur på helgen

Beslutet skickas till

- Tf. samhällsbyggnadschef, Samhällsbyggnadsförvaltningen
- Tf. planering- och utvecklingschef
- Strategisk planarkitekt, Planering- och utveckling

Magnus Archenholtz
Tf.
samhällsbyggnadschef

Caroline Kroeker
Strategisk
planarkitekt

Carin Holst
Tf. planering- och utvecklingschef