

Angående gång och cykelväg Kulleröd-Fulltofta Hörby kommun.

Anledningen till att detta PM tas fram är att efter ett möte med Hörby kommun den 11/12 så begärde Hörby kommun en komplettering av nyttan med projektet, och även kompletterande uppgifter angående den kalkyl som tagits fram.

I dagsläget är det möjligt att cykla på ett säkert och tryggt sätt på delar av sträckan mellan Höör och Hörby men på sträckan Kulleröd-Fulltofta finns inga andra alternativ, utan cyklisterna och gående är hänvisade till riksväg 13. Vägen har ett högt trafikflöde och den är inte trafiksäker att gå eller cykla på. För att få till en gen, trafiksäker förbindelse mellan Hörby och Höör krävs alltså projektet Kulleröd-Fulltofta.

Sträckan är utpekad i den nu gällande cykelvägsplanen som Region Skåne upprättat, Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029. Även i den förra cykelvägsplanen som var gällande 2014-2025 fanns sträckan mellan Höör och Hörby utpekad som en brist.

Cykelvägsplanen har varit ute på remiss och även diskuterats på återkommande politiska möten.

De övergripande utgångspunkterna för cykelvägsplanen har varit en analys av fyrstegsprincipen. Som underlag har förutom det kommunala önskemålet också en trafiksäkerhetsklassning och en klassning av cykelvägnätets funktion använts. Detta beskrivs i Cykelvägsplan för Skåne 2018 – 2029.

Hela cykelvägsplanen och Åtgärdsvalsstudien för projektet finns att läsa på denna länk: <http://skane.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=e0e80133a49a41baaac2a49312754734>

Utpekandet av sträckan innebär att Trafikverket och Region Skåne ser en potential för cykling mellan Hörby och Höör och vi menar att betydligt fler än idag skulle välja att cykla mellan orterna samt på delar av sträckan om det var möjligt att cykla på ett trafiksäkert sätt hela vägen. Delsträckan Kulleröd – Fulltofta blir då en brist i hela stråket Höör – Hörby.

Även Hörby kommun har den utpekad i sin cykelplan.

Enligt Kågessonmodellen som används av Trafikverket för att bedöma pendlingsmöjligheter med cykel i och mellan tätorter är avsaknaden av cykelmöjligheter på sträckan en måttlig brist i transportsystemets funktion.

Hörby kommun, Jens Thuresson kontaktade Trafikverket 2017 och framställde att de ville att gång och cykelväg skulle byggas mellan Hörby och Fulltofta i förtid. Hörby kommun ville inte invänta det stora projektet på riksväg 13, utan ville att en första etapp skulle byggas tidigare. Ett förslag lades fram från kommunen som Trafikverket granskade. Efter diskussioner och övervägande beslutades att Trafikverket kunde tidigarelägga och inrymma denna delsträcka i sin verksamhetsplanering. Ett avtal skrevs mellan Trafikverket och Hörby kommun där det framgår att sträckan Kulleröd-Fulltofta ska projekteras och byggas (produktion ca år 2023-2024.)

Den planerade gång och cykelvägen ska gå mellan Kulleröd (där banvallen slutar) och fram till Fulltofta vid korsningen väg 13/1339. Dessutom ska det bli en planskild passage under riksväg 13.

Åtgärden leder till att cyklister kan ta sig på ett trafiksäkert sätt hela vägen mellan Hörby och Höör, och även till Fulltofta naturcentrum. Även Ludvigborgsborna får då möjlighet att pendla till både Höör och Hörby på ett trafiksäkert sätt.

Rekreativ cykling som kan kombineras med kollektivtrafik är på frammarsch i Skåne, det kan vi se i flera delregioner, t ex Österlen.

Förutom att förbättrade cykelmöjligheter behövs i själva stråket Höör-Hörby, så kan sträckan på sikt få koppling till en längre rutt som går i sydvästlig och nordostlig riktning mellan Malmö-Kristianstad.

En säker och attraktiv cykelkoppling mellan Höör-Hörby utvecklar möjligheten att utgå från Höör station vilken trafikeras med både Pågatåg och Öresundståg. Hörby tätort har god busstrafikförsörjning i Skåneexpressen 1 och 2, men möjlighet att ta med cykel på dessa bussar är begränsad. Höör station är närmaste järnvägsförbindelse för Hörby.

Från Höör når man banvallen Hörby-Kristianstad om Kulleröd-Fulltofta byggs. Delar av sträckan, Linderöd-Kristianstad har mycket god standard för cykling, för övrig sträcka finns långt framskridna tankar på upprustning. Från Hörby nås även ett potentiellt framtida cykelstråk med vägvisning mot Lund och Malmö. Exempel på en sådan sträckning skulle kunna vara Höör-Hörby-Södra Sandby-Lund-Malmö.

Trafikverket hade tidigare i sin planering att gång och cykelväg mellan Hörby och Höör skulle lösas samtidigt som en ny sträckning av riksväg 23 skulle byggas förbi Höör och riksväg 13 byggas om fram till E22, dvs. tidigast år 2026-2027. Under förberedelserna av vägplanen har nya förutsättningar tvingat fram ett omtag. Trafikverket måste därför göra en ny utredning (åtgärdsvalsstudie) för riksväg 23. Frågan är komplex och kommer att ta relativt lång tid. Efter utredningen måste Region Skåne avsätta pengar i den regionala transportinfrastrukturplanen. I dagsläget vet vi inte **om** eller **när** det projektet blir verklighet och om det i så fall innefattar åtgärder på riksväg 13.

Om det skulle vara så att Hörby kommun inte vill fortsätta med projektet Kulleröd-Fulltofta så är det mycket osäkert om det kommer att bli någon cykelväg alls. Visar den nya utredningen att riksväg 13 ska byggas om så blir det troligtvis 10-15 år fram i tiden.

Att påvisa trafiksäkerhetseffekten med siffror är svårt då antalet cyklister idag är väldigt lågt.

Eftersom kalkylen som låg till grund för vårt avtal inte längre stämmer har Trafikverket tagit fram en ny kalkyl och ett förslag på nytt avtal.

Se bilaga angående kalkylen.