

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Tekniska nämnden

Gång och cykelväg Hörby- Ludvigsborg – Medfinansieringsavtal TRV

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar:

Ge tf förvaltningschef, gata/parkchef och tf planerings- och utvecklingschef i uppdrag att utreda ärendet ytterligare tillsammans med Trafikverket innan nytt beslut om medfinansieringsavtal fattas.

Sammanfattning av ärendet

Sträckan mellan Hörby och Höör är utpekad som otillräcklig när det gäller framkomligheten för gång- och cykel, och finns med i gällande cykelvägsplan för Skåne län.

Ett medfinansieringsavtal har tecknades mellan Hörby kommun och Trafikverket 2018-03-13 gällande utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Hörby och Fulltofta.

I avtalet framgick att Trafikverket och Hörby kommun delar på kostnaderna för åtgärd 1-2, som uppgår till 10-14 Mkr totalt. Åtgärd 3, som beräknas vara 6-7 Mkr, finansieras av Hörby kommun helt och hållet.

Trafikverket har under hösten 2019 meddelat att de tagit fram en skedeskalkyl som visar på en kostnad av 21,5 Mkr-25,4 Mkr för åtgärd 1 och 2 enligt prisnivå 201901, och har därför tagit fram ett nytt förslag till medfinansieringsavtal då befintligt avtal inte längre är aktuellt.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Trafikverket skriver i sitt PM 2019-12-30 att ”om Hörby kommun inte vill fortsätta med projektet Kulleröd-Fulltofta så är det mycket osäkert om det kommer bli någon cykelväg alls. Visar den nya utredningen att riksväg 13 ska byggas om så blir det troligtvis 10-15 år fram i tiden”.

Beskrivning av ärendet

En gång- och cykelväg mellan Hörby och Höör är högt prioriterad för båda kommunerna på gata den högtrafikerade riksväg 13. Utifrån studier som tagits fram ska man använda den befintliga kommunala banvallen från Hörby. Där banvallen slutar planeras att bygga en planskildhet och därefter ska ca 1 km gång- och cykelväg byggas fram till Fulltofta. Trafikverket meddelar att trafiksäkerhetseffekten är svår att påvisa med siffror då antalet cyklister idag är lågt.

I den regionala infrastrukturplanen för Skåne 2014-2025 avsätts medel för att bygga ut gång- och cykelvägnätet i regionen. Som ett planeringsunderlag och stöd för prioritering har Region Skåne, i samverkan med Trafikverket och berörda kommuner, upprättat en cykelvägsplan för Skåne. Utgångspunkten för finansiering av prioriterade gång- och cykelvägsåtgärder är 50 % medfinansiering för berörda kommuner.

Sträckan är högt prioriterad i Hörby kommuns beslutade Gång och cykelvägsplan.

Ett avtal tecknades 2018-03-13 mellan Hörby kommun och Trafikverket där kostnaden för åtgärd 1 och 2 beräknades till 10-14 Mkr. Enligt Trafikverket är dessa siffror en grov kostnadsindikation, GKI.

Idag är det upparbetat 300 tkr, varav 150 tkr är Hörby kommuns del.

En skedeskalkyl är gjord 2019 av Trafikverket som visar på en kostnad av 21,5 - 25,4 Mkr för åtgärd 1 och 2 i projektet enligt prisnivå 201901.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Trafikverket har nu översänt ett nytt förslag till medfinansieringsavtal gällande gång- och cykelväg för sträckan Kulleröd – Fulltofta, då det första avtalet inte längre är aktuellt. Syftet med det nya avtalet är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Orsaken till den stora skillnaden mellan GKI och skedeskalkyl redovisas av Trafikverket i separat dokumentet "Beskrivning av kalkyler Kulleröd-Fulltofta", där även orsakerna till intervaller redovisas.

En tidplan är preliminärt upprättad:

- Förfrågningsunderlag konsult: 2020-02-20
- Samråd, inledande: Sommar 2020
- Beslut om BMP: Våren 2021
- Planförslag och MKB: Våren-Höst 2021
- Samrådshandling: Hösten 2021
- Granskningshandling: Våren 2022
- Fastställelse: Årsskifte 2022/2023
- Produktion: 2023-2024

Pågående arbete

- Tidigt möte med Länsstyrelsen
- Naturvärdesinventering
- Arkeologisk utredning
- Utskick till markägarna
- Upphandling av konsult (februari 2020)

Konsekvens utifrån nytt avtalsförslag.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Avtalsparter

Trafikverket

Hörby kommun

Åtgärd 1 och 2

Totalt 21,5-25,4 Mkr

11 -13 Mkr

11 -13 Mkr

Åtgärd 3

6-7 Mkr

För Hörby kommuns del innebär detta en investeringskostnad om totalt 17 – 20 Mkr där framtida driftskostnader tillkommer.

Notering: I kalkylerna ingår inte belysning på gång- och cykelvägen.

Förvaltningens förslag till beslut

Föreslå tekniska nämnden besluta:

Ge tf förvaltningschef, gata/parkchef och planering- och utvecklingschef i uppdrag att utreda ärendet ytterligare tillsammans med Trafikverket innan nytt beslut om medfinansieringsavtal fattas.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-01-08-TN

Beskrivning av kalkyler Kulleröd-Fulltofta 2019-12-13

Medfinansieringsavtal Kulleröd_Fulltofta 20191031

PM Angående gång och cykelväg Kulleröd-Fulltofta 1.0 2019-12-30

Kartskiss

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tf förvaltningschef tekniska nämnden

Gata/parkchef

Projektledare gata/park

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Magnus Archenholtz
Tf förvaltningschef
tekniska nämnden

Anders Jönsson
Gata/parkchef

Behnaz Bahabozorgi
Projektledare