

Trafikverkets ärendenummer

TRV 2019/119602

Motpartens ärendenummer

[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum

2019-10-31

Medfinansieringsavtal Väg 13, Hörby-Höör, delen Kulleröd-Fulltofta, ny gång- och cykelväg

Detta avtal avser planlägningsprocessen och byggande för åtgärder och innefattar:	
<input checked="" type="checkbox"/>	Medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur
<input type="checkbox"/>	Samfinansiering med olika statliga anslag/finansier
<input type="checkbox"/>	Samverkan där respektive part äger sin anläggning och finansierar sin del
<input type="checkbox"/>	Samverkan där annan part äger och finansierar sin anläggning och Trafikverket <ul style="list-style-type: none">- bevakar genomförandet när anläggningen är i anslutning till statens anläggning, eller- får i uppdrag att genomföra åtgärden

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Hörby kommun, org.nr. 202100-6297, 242 80 Hörby, nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

Följande definitioner och begrepp används i detta avtal:

Grundutförande: Den trafikala lösning som Trafikverket föreslår för att lösa en trafiksituation. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

Tillägg: De förbättringar/ anpassningar som annan part föreslår för att lösa trafiksituationen utöver det som ingår i statens ansvar. Begreppet används i samband med medfinansiering från annan part till statlig infrastruktur.

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

I den regionala infrastrukturplanen för Skåne 2018-2029 avsätts medel för att bygga ut gång- och cykelvägnätet i regionen. Som ett planeringsunderlag och stöd för prioritering har Region Skåne i samverkan med Trafikverket och berörda kommuner, upprättat en

Dokumentdatum
2019-10-31

cykelvägsplanen för Skåne. Utgångspunkten för finansiering av prioriterade gång och cykelvägsåtgärder är 50% medfinansiering för berörda kommuner.

En gång- och cykelväg mellan Hörby och Höör är högt prioriterad för båda kommunerna på grund av den högtrafikerade riksväg 13. Utifrån studier som tagits fram ska gående och cyklister använda den befintliga banvallen från Hörby, därefter ska sträckningen utredas i vägplanen.

Tidigare studier och utredningar avseende detta objekt är

Cykelvägsplan för Skåne 2014-2025

Cykelvägsplan för Skåne 2018-2029

Åtgärdsvalsstudie väg 13/23 Ekeröd-Hörby TRV 2015/104405

Åtgärdsvalsstudie cykel Höör och Hörby kommun TRV 2015/98465

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Parterna har tidigare träffat följande avseende medfinansiering av åtgärden
Medfinansieringsavtal, ref.nr 2017/98033 tecknad 20180323

Det nu träffade medfinansieringsavtalet ersätter tidigare tecknat avtal

§5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet avser åtgärder i anläggningar som Trafikverket och Kommunen äger och ansvarar för.

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärd 1:

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Separerad gång och cykelväg parallellt med väg 13 i Hörby kommun från Kulleröd (där nuvarande GC-väg slutar) till Fulltofta (vid korsning väg 13/1339), samt en planskild passage under riksväg 13.

Åtgärden innefattar upprättandet av vägplan, bygghandling och produktion.

Åtgärd 2:

Åtgärder i den kommunala infrastrukturen

Upprusta den befintliga banvallen från Hörby fram till riksväg 13 vid Kulleröd. Banvallen är kommunal och kommunen utför upprustningen som innebär beläggning.

§6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärden i den statliga infrastrukturen som omfattas av detta avtal uppgår till **21,5 mkr -25,4 mkr** i prisnivå (201901). Kostnaderna bygger på erfarenhetssiffror från tidigare projekt och kalkyler i tidigt skede och är preliminära. De faktiska kostnaderna kan därför komma att förändras på grund av t.ex. rådande marknadsläge och plats specifika förutsättningar i ett senare skede. Finansieringen av åtgärderna fördelas enligt nedan:

Dokumentdatum
2019-10-31

Nr.	Åtgärder	Utförare	Kostnad (xkr)	Avtals-part TRV	Avtals-part kommunen
Åtgärder i den statliga infrastrukturen (Trafikverket)					
1	Gång och cykelväg Kulleröd-Fulltofta	TRV	21,5-25,4 mnkr	10,75-12,7 mnkr	10,75-12,7 mnkr
Åtgärder i kommunens anläggning					
2	Upprustning kommunal banvall ej kostnadsberäknad	Kommunen	Kommunen bekostar 100%		

§7 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll av åtgärd 1.

Kommunens ansvar

1. Kommunen ska utföra eller låta utföra de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal §5.
2. Kommunen ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärderna som kommunen ansvarar för.
3. Kommunen blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll av åtgärd 2.

§8 Hantering av kostnadsförändring

Bedömd totalkostnad enligt § 6 är given i prisnivå januari 2019. För prisomräkning ska vägindex användas.

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande. Kostnadsökningar till följd av någon parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100% av den parten. Alla förändringar ska skriftligen överenskommas.

Om kostnaden vid anbudstillfället bedöms bli mer än 20 % högre än den bedömda totalkostnaden i detta avtal, när hänsyn tagits till kostnadsutvecklingen enligt Trafikverkets index för väginvesteringar ska respektive part ges möjlighet till omförhandling.

I de fall projektet avbryts står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar enligt §6 som dittills nedlagts.

Dokumentdatum
2019-10-31

§9 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen i löpande takt med att kostnaderna upparbetas, i normalfallet kvartalsvis.

Rekvision skall sändas till medfinansierarens fakturaadress och märkas på rätt sätt så att den hamnar rätt i leverantörssystem.

Rekvirering adresseras till:
Hörby kommun
Box 91
242 21 Hörby

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ansvarar för genomförandet av sina respektive åtgärder enligt paragraf 5. Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive åtgärder.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning.

§11 Tidplan

Under förutsättning att Trafikverket tilldelas erforderliga medel, samt att avtalet blir påskrivet så att det pågående arbetet med vägplanen kan fortskrida som planerat så bedöms produktionen tidigast ske 2023.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna.

Om avtalet inte träder i kraft, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

§14 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

AVTAL

5 (5)

Dokumentdatum
2019-10-31

Detta avtal är upprättat i 2 likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Namnförtydligande)
(Namnförtydligande)

Hörby kommun