

Kommunstyrelsen

Tjänsteanteckning efter kommunstyrelsens arbetsutskott, 2020-09-30, § 334 och genomförd dialog med Skånetrafiken

Sammanfattning

Planarkitekt fick efter kommunstyrelsens arbetsutskott i uppdrag att föra en dialog med Skånetrafiken för att få till stånd en utökning av närtrafiken med återinförande av kvälls- och helgturer.

Skånetrafiken menar att det finns en begränsning i systemet som orsakas av pågående Covid-19-pandemi. Orsaken är att fordon inom serviceresor endast kör en person i varje fordon för tillfället. Serviceresor och närtrafiken är beroende av samma tillgång på upphandlade fordon. Det råder därmed fordonsbrist.

En studie och/eller analys av fordonsbeläggningen som synliggör begränsningen i systemet har efterfrågats från Skånetrafiken men inte erhållits. Förfrågningen har enligt uppgift skickats vidare inom Skånetrafikens organisation.

Skånetrafiken har meddelat att de står fast vid förutsättningarna. Den trafik kommunen har nu kommer fortsätta oförändrad från december. Om förutsättningarna skulle förändras under trafikåret 2021 är det möjligt att omförhandla avtalet och utöka närtrafiken under pågående trafikår. Planarkitekt har framhållit att denna möjlighet måste säkerställas i avtalet.

I dialogen med Skånetrafiken meddelar de även att de behöver ha svar på tillköpet redan under våren för att kunna ta ställning till trafiken och säkerställa ev. utökningar/neddragningar. Detta har ifrågasatts av planarkitekt då beslutsunderlaget från Skånetrafiken inkom först 2020-08-14. Planarkitekt har efterfrågat underlaget sedan maj. Enligt Skånetrafikens tillköpsbrev ska Skånetrafiken inkomma med underlag för beslut i slutet av april månad. Skånetrafiken har inte återkopplat.

Frågan har muntligen ställts till Skånetrafiken vad konsekvensen blir om inte tillköpsavtalet undertecknas före det nya trafikåret. Tidigare har Skånetrafikens inriktning varit att närtrafiken i sådana fall återgår till

2020-10-13

Dnr
KS 2020/101

Samhällsbyggnadsförvaltningen

basutbudet. Inför trafikår 2021 gäller enligt uppgift att trafiken fortsätter oförändrat. Detta har inte bekräftats skriftligt.

Beslutsunderlag

Beslut Kommunstyrelsens arbetsutskott (2020-09-30 KSAU §334)

Lina Lindström
Planarkitekt

Carin Holst
Tf Planerings- och utvecklingschef