

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kommunservice gata/park

Tekniska nämnden

Gång och cykelväg Hörby – Ludvigsborg – Medfinansieringsavtal, Trafikverket (TRV)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar:

- Överlåta ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering och beslut.

Sammanfattning av ärendet

Sträckan mellan Hörby och Höör är utpekad som otillräcklig när det gäller framkomligheten för gång- och cykel, och finns med i gällande cykelvägsplan för Skåne län.

Ett medfinansieringsavtal har tecknades mellan Hörby kommun och Trafikverket 2018-03-13 gällande utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Hörby och Fulltofta.

I avtalet framgick att Trafikverket och Hörby kommun delar på kostnaderna för åtgärd 1-2, som uppgår till 10-14 Mkr totalt. Åtgärd 3, som beräknas vara 6-7 Mkr, finansieras av Hörby kommun helt och hållet.

Trafikverket har under hösten 2019 meddelat att de tagit fram en skedeskalkyl som visar på en kostnad av 21,5 Mkr-25,4 Mkr för åtgärd 1 och 2 enligt prisnivå 201901, och har därför tagit fram ett nytt förslag till medfinansieringsavtal då befintligt avtal inte längre är aktuellt.

För Hörby kommuns del innebär detta en investeringskostnad om totalt 17 – 20 Mkr där framtida driftskostnader tillkommer.

Enligt beslut från tekniska nämnden 2020-01-23 §13 gavs tf förvaltningschef, gata/parkchef och tf planerings- och utvecklingschef i uppdrag att utreda ärendet ytterligare tillsammans med Trafikverket innan nytt beslut om medfinansieringsavtal fattas.

Gata/park har tillsammans med kommunledningen haft möte med Trafikverket 2020-08-21. Från detta möte framkom att Trafikverkets skedeskalkyl kvarstår. Det går inte att hitta några alternativa lösningar som resulterar i lägre kostnader för Hörby kommun.

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kommunservice gata/park

Kommunstyrelsen kommer lyfta frågan på kommande sammanträde för beslut. Beslutet kommer handla om huruvida Hörby kommun kommer avbryta projektet eller gå vidare och skriva på det nya medfinansieringsavtalet.

Beskrivning av ärendet

En gång- och cykelväg mellan Hörby och Höör är högt prioriterad för båda kommunerna på den högttrafikerade riksväg 13. Utifrån studier som tagits fram ska man använda den befintliga kommunala banvallen från Hörby. Där banvallen slutar planeras att bygga en planskildhet och därefter ska ca 1 km gång- och cykelväg byggas fram till Fulltofta. Trafikverket meddelar att trafiksäkerhetseffekten är svår att påvisa med siffror då antalet cyklister idag är lågt.

I den regionala infrastrukturplanen för Skåne 2014-2025 avsätts medel för att bygga ut gång- och cykelvägnätet i regionen. Som ett planeringsunderlag och stöd för prioritering har Region Skåne, i samverkan med Trafikverket och berörda kommuner, upprättat en cykelvägsplan för Skåne. Utgångspunkten för finansiering av prioriterade gång- och cykelvägsåtgärder är 50 % medfinansiering för berörda kommuner.

Sträckan är högt prioriterad i Hörby kommuns beslutade Gång och cykelvägsplan.

Ett avtal tecknades 2018-03-13 mellan Hörby kommun och Trafikverket där kostnaden för åtgärd 1 och 2 beräknades till 10-14 Mkr. Enligt Trafikverket är dessa siffror en grov kostnadsindikation, GKI.

Idag är det upparbetat 670 tkr, varav 335 tkr är Hörby kommuns del.

En skedeskalkyl är gjord 2019 av Trafikverket som visar på en kostnad av 21,5 - 25,4 Mkr för åtgärd 1 och 2 i projektet enligt prisnivå 201901.

Trafikverket har nu översänt ett nytt förslag till medfinansieringsavtal gällande gång- och cykelväg för sträckan Kulleröd – Fulltofta, då det första avtalet inte längre är aktuellt.

Syftet med det nya avtalet är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

Orsaken till den stora skillnaden mellan GKI och skedeskalkyl redovisas av Trafikverket i separat dokumentet ”Beskrivning av kalkyler Kulleröd-Fulltofta”, där även orsakerna till intervaller redovisas.

En tidplan är preliminärt upprättad:

- Förfrågningsunderlag konsult: 2020-02-20
- Samråd, inledande: Sommar 2020
- Beslut om BMP: Våren 2021
- Planförslag och MKB: Våren-Höst 2021
- Samrådshandling: Hösten 2021

Samhällsbyggnadsförvaltningen
Kommunservice gata/park

- Granskningshandling: Våren 2022
- Fastställelse: Årsskifte 2022/2023
- Produktion: 2023-2024

Pågående arbete

- Tidigt möte med Länsstyrelsen
- Naturvärdesinventering
- Arkeologisk utredning
- Utskick till markägarna
- Upphandling av konsult

Konsekvens utifrån nytt avtalsförslag.

Avtalsparter	Trafikverket	Hörby kommun
--------------	--------------	--------------

Åtgärd 1 och 2

Totalt 21,5 - 25,4 Mkr	11 -13 Mkr	11 -13 Mkr
------------------------	------------	------------

Åtgärd 3

6 - 7 Mkr

För Hörby kommuns del innebär detta en investeringskostnad om totalt 17 – 20 Mkr där framtida driftskostnader tillkommer.

Notering: I kalkylerna ingår inte belysning på gång- och cykelvägen.

Förvaltningens förslag till beslut

Föreslå tekniska nämnden besluta:

- Överlåta ärendet till kommunstyrelsen för vidare hantering och beslut.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-08-31-TN

Tekniska nämnden 2020-01-23 (2020-01-23 TN § 13)

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsen

Tf förvaltningschef tekniska nämnden

Projektledare gata/park

Peter Siilak
tf förvaltningschef,
tekniska nämnden

Behnaz Bahabozorgi
projektledare gata/park