

Kommunstyrelsen

Medfinansieringsavtal mellan Hörby kommun och Trafikverket gällande gång- och cykelväg till Ludvigsborg

Förslag till beslut

Arbetsutskottet beslutar föreslå kommunstyrelsen besluta föreslå kommunfullmäktige:

- Med hänvisning till de ökade prognosticerade kostnader tjänsteskrivelsen redogör för, uppdra åt kommunstyrelsen att avbryta projektet genom skriftligt upphävande av medfinansieringsavtalet.

Sammanfattning av ärendet

2018-01-29 § 7 beslutade kommunfullmäktige att uppdra åt kommunstyrelsen att ingå avtal med Trafikverket o, samfinansiering av gång- och cykelväg från Hörby till Ludvigsborg. Kommunen har genom Kommunstyrelsen 2018-03-13 upprättat ett samarbetsavtal med Trafikverket där de beräknade gemensamma kostnaderna uppgår till 14 mkr. Trafikverket har under 2019 inkommit med en ny skedeskalkyl där de gemensamma kostnaderna istället uppgår till 21,5-25,4 mkr. Med anledning av kostnadsökningen vill Trafikverket upprätta ett nytt medfinansieringsavtal.

Utöver de gemensamma kostnaderna beräknas det även vid eventuellt genomförande av projektet tillkomma en kostnad om 6-7 mkr som inte finansieras gemensamt och betalas av Hörby kommun enskilt.

Beskrivning av ärendet

Sträckan mellan Hörby och Höör är utpekad som otillräcklig när det gäller framkomligheten för gång- och cykel, och finns med i gällande cykelvägsplan för Skåne län. Ett medfinansieringsavtal tecknades mellan Hörby kommun och Trafikverket 2018-03-13 gällande utbyggnad av gång- och cykelväg mellan Hörby och Fulltofta.

I avtalet framgick att Trafikverket och Hörby kommun delar på kostnaderna för åtgärd 1-2, som uppgår till 10-14 Mkr totalt. Åtgärd 3, som beräknas vara 6-7 Mkr, finansieras av Hörby kommun helt och hållet. Trafikverket har under hösten 2019 meddelat att de tagit fram en skedeskalkyl som visar på en

Kommunledningsförvaltningen
Kansli och ledningsstöd

kostnad av 21,5 Mkr-25,4 Mkr för åtgärd 1 och 2 enligt prisnivå 201901, och har därför tagit fram ett nytt förslag till medfinansieringsavtal då befintligt avtal inte längre är aktuellt.

För Hörby kommuns del innebär detta en investeringskostnad om totalt 17 – 20 Mkr där framtida driftskostnader tillkommer. Enligt beslut från tekniska nämnden 2020-01-23 §13 gavs tf förvaltningschef, gata/parkchef och tf planerings- och utvecklingschef i uppdrag att utreda ärendet ytterligare tillsammans med Trafikverket innan nytt beslut om medfinansieringsavtal fattas. Gata/park har tillsammans med kommunledningen haft möte med Trafikverket 2020-08-21. Från detta möte framkom att Trafikverkets skedeskalkyl kvarstår. Det går inte att hitta några alternativa lösningar som resulterar i lägre kostnader för Hörby kommun.

Då de nytillkomna prognosticerade kostnaderna för projektet vida överstiger den ursprungliga kalkylen görs bedömningen att projektet bör avbrytas med omedelbar verkan. Sträckan projektet berör är visserligen högt prioriterad i Hörby kommuns Gång- och cykelvägsplan men trots detta är det inte motiverat att genomdriva projektet till en sådan hög kostnad.

I dagsläget uppgår upparbetade kostnader i projektet till 670 tkr. Vid projektavbrott står Trafikverket för hälften av kostnaderna och Hörby kommun för hälften. Projektet avbryts genom skriftlig uppsägning av befintligt medfinansieringsavtal.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, Kommunledningsförvaltningen, 2020-09-30
Trafikverkets förslag, nytt medfinansieringsavtal
Tekniska nämnden 2020-09-17
Tjänsteskrivelse, Samhällsbyggnadsförvaltningen, 2020-08-31
Medfinansieringsavtal 2018-03-13

Beslutet skickas till

Kopia av kommunfullmäktiges beslut skickas till:
Kommunstyrelsen
Kommundirektör
Ekonomichef
Tekniska nämnden
Tf förvaltningschef för Samhällsbyggnadsförvaltningen
Projektledare

Lena Mårtensson Stenudd
Kommundirektör