

Kommunstyrelsen

Svar på kostnadsförslag för tillköp av trafik för trafikåret 2021

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta föreslå kommunstyrelsen att:

- Besluta om inriktning för närtrafikens omfattning 2021 enligt följande alternativ:
 - Oförändrat tillköp. Kostnaden för år 2021 minskar med 765 tkr jämfört med trafikår 2020.
- Ge i uppdrag till kommunens firmatecknare att underteckna Tillköpskontrakt för trafikåret 2021 och översända det till Skånetrafiken.

Sammanfattning av ärendet

Hörby kommun beslutade i april att efterfråga ytterligare alternativ utöver oförändrat tillköp. Skånetrafiken meddelar 2020-09-24 att det inte finns möjlighet att utöka närtrafikens omfattning. De fordon som finns behövs för att täcka upp för serviceresor som kör färre personer i samma bil p g a pågående pandemi. Skånetrafiken förutsätter att det blir likadant även kommande år 2021.

Skånetrafiken har lämnat besked att det finns möjlighet att omförhandla utbudet om förutsättningarna förändras under pågående trafikår.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

Skånetrafiken erbjuder alla skånska kommuner att köpa till kollektivtrafik om kommunen önskar ett större utbud än det utbud som Region Skåne erbjuder. För tillköpen som görs tecknas ett ettårs-kontrakt, ett tillköpskontrakt.

Hörby kommun beslutade i april (2020-04-14 KS § 98) som ett alternativ till oförändrat trafiktillköp att efterfråga kostnadsberäkningar för utökning helgturer samt återinföra morgon- och kvällstur på vardagar.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Skånetrafiken meddelade 2020-09-24 att med anledning av pågående pandemi kör serviceresor färre personer i samma bil. Det medför att det inte finns fordon tillgängliga för att utöka närtrafikens omfattning. Skånetrafiken förutsätter att det blir likadant även kommande år 2021.

Efter fortsatt dialog med Skånetrafiken har Skånetrafiken meddelat att förutsättningarna avseende fordonsbrist kvarstår. Det medför att det för närvarande inte finns några förutsättningar att utöka närtrafikens omfattning. Skånetrafiken har också framfört att de är öppna för att omförhandla avtalet under pågående trafikår 2021 om det sker förändringar i förutsättningarna avseende fordonsbristen. Det innebär att det kan bli möjligt för kommunen att efterfråga ett utökat utbud under 2021 om det finns fordon att tillgå. Skånetrafiken har inte möjlighet att revidera avtalet så att detta framgår av avtalet, de hänvisar till att det är mycket tidskrävande. Det läggs till som en punkt att bevaka i de kontinuerliga samverkansmötena som genomförs mellan kommunen och Skånetrafiken.

Ekonomiska konsekvenser

Oförändrat tillköp

Linje/område	Kostnad för 2020 enligt tillköpskontrakt	Beräknad kostnad för 2021
Linje 471 helg	168 188	136 918 kr
Linje 471 vardag	2 405 198	2 407 068 kr
NO 1-3	2 043 984	1 308 536 kr
Total kostnad trafiktillköp	4 617 370	3 852 522 kr

Oförändrat trafikutbud. Kostnader är baserade på en årlig indexuppräknings om 3,06 procent. Kostnaden beräknas minska med cirka 765 tkr jämfört med år 2020.

De minskade kostnaderna beror enligt Skånetrafiken på ett minskat resande.

Förvaltningens förslag till beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslås besluta föreslå kommunstyrelsen att:

- Besluta om inriktning för närtrafikens omfattning 2021 enligt följande alternativ:
 - Oförändrat tillköp. Kostnaden för år 2021 minskar med 765 tkr jämfört med trafikår 2020.
- Ge i uppdrag till kommunens firmatecknare att underteckna Tillköpskontrakt för trafikåret 2021 och översända det till Skånetrafiken.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Beslutsunderlag

Tjänsteanteckning – dialog med Skånetrafiken 2020-12-14

Tillköpskontrakt 2021, Hörby kommun

Beslut Kommunstyrelsens arbetsutskott (2020-09-30 KSAU §334)

Beslutet skickas till

Skånetrafiken

Planering och utveckling

Peter Siilak
Tf. Förvaltningschef

Lina Lindström
Planarkitekt

Carin Holst
Tf. Planerings- och utvecklingschef