

Planläggningsbeskrivning – 2018-08-31

Projekt Hässleholm – Lund

Med hjälp av denna planläggningsbeskrivning får du information om hur projektet kommer att planläggas, när du kan påverka samt vilka beslut som kommer att fattas.

Bakgrund, ändamål och syfte med projektet

Trafikverket planerar en dubbelspårig järnväg för höghastighetståg och snabba regionaltåg mellan Hässleholm och Lund. Den nya järnvägen skapar möjlighet för snabbare resor mellan storstadsregionerna, smidigare arbetspendling, avlastar Södra stambanan och ökar tillgängligheten till Europa. Utbyggnaden är en del av Trafikverkets program Ny generation järnväg (NGJ) och sträckan har tidigare hanterats inom ramen för åtgärdsvalsstudien för Jönköping–Malmö.

Sträckans utredningsområde i lokaliseringsskedet är ungefär 70 km långt och 30 km brett och omfattar station Hässleholm och station Lund. I regeringens beslut om Nationell plan för transportsystemet 2018-2029, är projekt Hässleholm–Lund ett namngivet objekt med byggstart inom planperioden.

Vad har hänt?

Trafikverket har tagit fram en åtgärdsvalsstudie för höghastighetsjärnväg Jönköping-Malmö som färdigställdes våren 2018. Den är ett kunskapsdokument som beskriver förutsättningarna för att bygga en ny järnväg på sträckan. Under 2017 fanns möjlighet för berörda att inkomma med synpunkter som inarbetades i den färdiga rapporten. Synpunkterna beaktas i fortsatt arbete. Projekt Hässleholm-Lund bygger på åtgärdsvalsstudiens bedömningar och rekommendationer. Projektet etablerades efter regeringens beslut om Nationell plan för transportsystemet 2018-2029 som fattades 4 juni 2018.

Hur planerar vi arbetet och när kan du påverka?

När en ny järnväg ska planeras inleds en planläggningsprocess som regleras av lagen om byggande av järnväg. Planläggningsprocessen kommer för det här projektet att innehålla fem faser. Dessa beskrivs kort i figuren nedan. Projekt Hässleholm-Lund är i den fas som i figuren är rödmarkerad.



Under större delen av planläggningsprocessen sker en samrådsprocess där det finns möjlighet att lämna synpunkter. Samrådsaktiviteterna kommer att rikta in sig på olika typer av frågor i de olika skedena. Allmänna intressen (t.ex. mark- och vattenområden enligt 3-4 kap. miljöbalken, som riksintressen för natur- och kulturmiljö) beaktas mer tidigt i processen och enskilda intressen (t.ex. närboende, fastighetsägare) beaktas mer i senare skeden. Alla synpunkter som kommer in under samrådsprocessen beaktas och sammanställs i en samrådsredogörelse. Du kan alltid höra av dig till oss med synpunkter, men vid angivna tillfällen håller vi handlingar tillgängliga för dig att komma med synpunkter på.

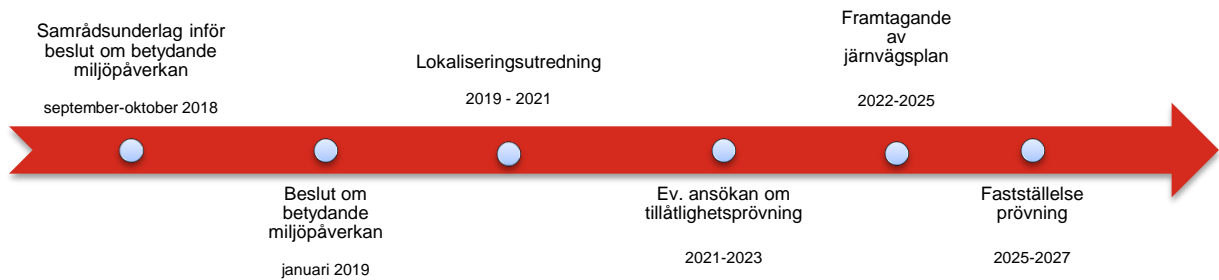
Projektet är nu i början av planläggningsprocessen där ett *samrådsunderlag* har tagits fram som beskriver projektets förutsättningar och hur det kan påverka omgivningen. Järnvägsplanen har nu status samrådsunderlag vilket betyder att Länsstyrelsens beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska fattas. Att projektet medför betydande miljöpåverkan, vilket är Trafikverkets bedömning, innebär att miljökonsekvensbeskrivningar (MKB) ska tas fram i kommande skeden och att samråd ska ske med en utökad samrådsrets. Det betyder att vi kontakter och för dialog med andra statliga myndigheter, kommuner, intresseorganisationer och berörd allmänhet. Samrådsunderlaget finns tillgängligt på Trafikverkets webbplats www.trafikverket.se/hassleholm-lund och synpunkter kan lämnas mellan 2018-09-03 – 2018-11-01. Inga fysiska möten med allmänheten planeras ske under denna period. Efter periodens slut sammanställs inkommen information och våra bemötanden i en samrådsredogörelse. Samrådsunderlaget och samrådsredogörelsen skickas sedan till Länsstyrelsen med en begäran om deras beslut om projektet kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

I nästa fas, *lokaliseringsutredningen*, studeras olika lokaliseringalternativ (korridorer) för den nya järnvägen. De alternativ som presenteras ska alla tillgodose järnvägens ändamål och framstå som rimliga att genomföra vid en samlad bedömning. Under processen kommer det finnas flera tillfällen till samråd, informationsmöten och dialog med oss. I det här skedet fokuserar vi på att beskriva projekt Hässleholm-Lunds påverkan på allmänna intressen. De studerade lokaliseringarna rangordnas under arbetet.

Vissa större väg- och järnvägsprojekt ska enligt 17 kap. miljöbalken genomgå en *tillåtlighetsprövning* av regeringen innan själva planen upprättas och slutgranskas. Regeringens beslut om projekt Hässleholm-Lund ska tillåtlighetsprövas kommer att fattas längre fram. En beredningsremiss inleder fasen. Inkomna och bemöta yttranden från lokaliseringsutredningen skickas då till ett antal myndigheter för att de på nytt ska ges möjlighet att yttra sig inför regeringens prövning av den föreslagna lokaliseringen. Om regeringen ger tillåtlighet ska höghastighetsjärnvägen anläggas inom den korridor som anges i beslutet. Regeringens prövning avser lokaliseringen, dvs. föreslagen korridor, inte projektet som sådant.

Efter regeringens beslut fortsätter projektet i den fjärde fasen, som kallas *framtagande av järnvägsplan*, då höghastighetsjärnvägens exakta sträckning utreds. I planen redovisas vilken mark som behöver tas i anspråk permanent och temporärt för att bygga. Skyddsåtgärder avseende exempelvis buller och vattenskydd som projektet ska göra redovisas också i planhandlingarna. I den här fasen fokuseras på enskilda intressen och hur enskilda fastighetsägare påverkas av projektet. Liksom i fasen lokaliseringsutredning tas en samrådshandling fram följt av granskningshandling med av länsstyrelsen godkänd MKB. Under den här perioden kommer flera tillfällen att komma med synpunkter/yttranden att ges och möten kommer att hållas med de fastighetsägare som blir direkt berörda av projektet.

Den sista fasen är *fastställelseprövning* av planen som utförs av Trafikverkets avdelning för Juridik och planprövning efter att länsstyrelsen tillstyrkt planen. Fastställelseprövning innebär att projektets påverkan på miljö, hälsa, intrång och olägenheter med mera prövas i sin helhet. Planen fastställs om Trafikverket vid prövningen kommer fram till att den kan godtas och att fördelarna för allmänheten överväger de olägenheter projektet orsakar enskilda intressen. Planbeslutet kan överklagas till regeringen.



Samråd sker kontinuerligt under hela processen fram till fastställelseprövning. Tiderna efter 2020 är mycket preliminära och kan komma att ändras.

Vill du veta mer?

Denna planlägningsbeskrivning kommer att uppdateras löpande under projektet. Mer information om projektet med kontaktuppgifter hittar du på projektets webbsida:

www.trafikverket.se/hassleholm-lund

Hör gärna av dig till oss om du har frågor!



Box 543
291 25 Kristianstad
Besöksadress: Björkhemsvägen 17
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se/hassleholm-lund