

Remiss: Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlagen från 2019

Bakgrund

Region Skåne är regional kollektivtrafikmyndighet i Skåne och 23 av Skånes 33 kommuner har, genom särskilt avtal, överlåtit ansvaret att utforma färdtjänsten i kommunen till myndigheten. Den överlåtna verksamheten finansieras genom att kommunen utger ett bidrag till Region Skåne. Avtalet om överlåtelse utgick från att samtliga kommuner i Skåne skulle överlåta sina uppgifter senast 2014-12-31 och att det därefter skulle finnas förutsättningar för Region Skåne, att med egna medel, finansiera övertagen verksamhet.

Då förutsättningarna inte var uppfyllda tecknade parterna en överenskommelse om fortsatt finansiering från 1 januari 2015. Även denna överenskommelse utgick från respektive kommuns kostnad vid överlåtelsetillfället och för att säkerställa grunderna för finansieringen på längre sikt kom parterna överens om att såväl modell som nivåer skulle ses över senast inför den 1 januari 2018. Trots idogt arbete nådde parterna inte ända fram. För att lösa finansieringen för 2018 tecknades en tillfällig överenskommelse som i princip innebar en prolongering av befintlig lösning där det sammanlagda bidraget från kommunerna räknades upp med index men i övrigt lämnades oförändrat. Fördelningen av kostnaden mellan kommunerna förändrades till att mer spegla den faktiska fördelningen av kostnaderna mellan kommunerna. Det innebar att vissa kommuner fick betala ett högre bidrag medan andra fick betala ett lägre.

Förändringsarbetet

Region Skånes Serviceresor är inne i en strukturell förändringsprocess med målet att öka kvaliteten i syfte att få nöjdare kunder. Under de senaste åren har flera kvalitetshöjande förbättringar genomförts i färdtjänst- och sjukreseverksamheten. Till exempel ställs det krav på minimilöner till chaufförerna och krav på certifiering av dessa för att de ska få köra. Beslut har även fattats om att, under 2018 starta upp och driva beställningscentral i egen regi.

Förbättringarna ger positiva effekter i hela Servicereseverksamheten men medför även att kostnaderna ökar. Trots ett starkt fokus på effektiviseringar och kostnadskontroll innebär det att kommunernas bidrag inte längre täcker kostnaderna för färdtjänstverksamheten.

Ny modell

Region Skåne har tagit fram en ny modell som säkerställer grunderna för finansieringen på längre sikt. Modellen bygger på att kommunerna betalar ett bidrag som motsvarar de faktiska kostnaderna för färdtjänstverksamheten i den egna kommunen.

Bifogat remissunderlag är till stora delar lika den nuvarande överenskommelsen men med den förändringen att varje kommuns bidrag ska motsvara de kostnader som uppstår i den egna kommunen. Det har även lagts in ytterligare regleringar om parternas ansvar att, i ett så tidigt skede som möjligt, informera om förestående förändringar i den egna verksamheten som har påverkan på verksamheten, framförallt ekonomisk påverkan. Ansvaret är dubbelriktat och gäller båda parter då det med den nya modellen kommer finnas ett starkt intresse även för kommunerna att hålla nere kostnaderna.

Ekonomisk sammanställning

De siffror som presenteras i bilagan är preliminära siffror och viss osäkerhet råder ju längre fram i tiden de avser. I nuläget finns det dock inget som pekar på annat än en normal kostnadsutveckling för 2020 och 2021.

Den relativt stora kostnadsökningen som sker från 2017 till 2018 beror till största delen på att de kvalitetshöjande åtgärderna får full effekt först under 2018. En intern omorganisation inom Skånetrafiken gör att siffrorna blir något svåra att jämföra över tid. I trafik kostnaderna ingår, från och med 2018, stödfunktioner inom affärsområde Serviceresor. Dessa kostnader har till största delen tidigare legat på beställningscentralen. Bäst jämförelse fås genom att slå ihop kostnaderna för trafik kostnader och beställningscentral. Kostnadsökningen för kommunerna från 2018 till 2019 varierar mellan 8 och 26 % men ligger i genomsnitt på 16 %.

Att ytterligare en kommun överlämnar ansvaret till Region Skåne inför 2019 beräknas innebära positiva effekter i form av lägre kostnader i beställningscentralen och handläggningen, större möjligheter till samordning av resor samt i förlängningen bättre priser i trafiken med den ökade volymen.

Remissvar

Samtliga 23 kommuner som, enligt tidigare tecknat avtal om överlåtelse av huvudmannaskap för färdtjänst och riksfärdtjänst, överlätit ansvaret att utforma färdtjänsten till den regionala kollektivtrafikmyndigheten i Skåne får nu, tillsammans med den kommun som är på väg att överlåta ansvaret, möjlighet att yttra sig över denna överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlagen.

Svar skickas till Skånetrafiken, 281 83 Hässleholm senast den 7 maj 2018.

Märk kuvertet med ”Remiss: Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlagen från 2019, Dnr 1703197”

Fortsatta processen

Överenskommelsen börjar gälla från den 1 januari 2019 och den fortsatta processen ser ut enligt följande:

- Remissvar med synpunkter senast 7 maj
- Omarbetningstid i Region Skåne 7-14 maj
- Beslut i Region Skåne, KTN 21 maj, RS 31 maj, RF 19 juni
- Slutligt erbjudande skickas ut till kommunerna 20 juni
- Beslut i kommunerna senast 15 oktober
- Avtal tecknas senast 31 oktober
- Avtal träder ikraft 1 januari 2019

Med vänlig hälsning



Titti Unosdotter
Affärsområdeschef Serviceresor

Dokument

1. Överenskommelse om fortsatt finansiering av överlåtna uppgifter enligt färdtjänst- och riksfärdtjänstlag 2019, Remissversion 2018-03-14
2. Bilaga Ekonomi remissunderlag, utfall 2017, budget 2018 samt prognos 2019 och 2020

Sändlista

- Samtliga 23 kommuner som överlåtit färdtjänstverksamheten till Region Skåne
- Svedala kommun
- Kommunförbundet Skåne