

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Tekniska nämnden

Gång och cykelväg Hörby - Ludvigsborg

Förslag till beslut

- Föreslå tekniska nämnden godkänna inriktningen för medfinansieringsavtalet samt föreslå kommunfullmäktige godkänna medfinansieringsavtalet och avsätta medel för finansieringen av projektet.
- Under förutsättning av kommunfullmäktiges godkännande av avtalet och finansiering av projektet och uppdra till tekniska nämndens ordförande att underteckna medfinansieringsavtalet med Trafikverket.

Beskrivning av ärendet

Trafikverket har översänt ett förslag till medfinansieringsavtal gällande gång- och cykelväg sträckan Kulleröd - Fulltofta riksväg 13.

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

I den regionala infrastrukturplanen för Skåne 2014-2025 avsätts medel för att bygga ut gång- och cykelvägnätet i regionen. Som ett planeringsunderlag och stöd för prioritering har Region Skåne, i samverkan med Trafikverket och berörda kommuner, upprättat en cykelvägsplan för Skåne. Utgångspunkten för finansiering av prioriterade gång- och cykelvägsåtgärder är 50 % medfinansiering för berörda kommuner.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

En gång- och cykelväg mellan Hörby och Höör är högt prioriterad för båda kommunerna på gata den högt trafikerade riksväg 13. Utifrån studier som tagits fram ska man använda den befintliga kommunala banvallen från Hörby. Där banvallen slutar planeras att bygga en planskildhet och därefter ska ca 1 km gång- och cykelväg byggas fram till Fulltofta.

Sträckan mellan Hörby och Höör är utpekad som otillräcklig när det gäller framkomligheten för gång- och cykel, och finns med i gällande cykelvägsplan för Skåne län.

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1 :

Planskild lösning där banvallen ansluter till riksväg 13 i höjd med Kulleröd.

Åtgärd 2:

Separerad gång- och cykelväg längs med riksväg 13, från Kulleröd där planskildheten placeras, fram till väg 1339.

Åtgärden innefattar upprättandet av vägplan, bygghandling och produktion.

Åtgärder i den kommunala infrastrukturen

Åtgärd 3:

Upprusta den befintliga banvallen från Hörby fram till riksväg 13 vid Kulleröd. Banvallen är kommunal och kommunen sköter upprustningen och bekostar finansieringen med 100 %.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Avtalsparter	Trafikverket	Hörby kommun
Åtgärd 1 och 2		
totalt 10-14 miljoner	5-7 miljoner	5-7 miljoner
Åtgärd 3		
6-7 miljoner		6-7 miljoner

Under förutsättning att avtalet är klart under 2017 bedöms produktionen ske under 2021.

Förvaltningens förslag till beslut

- Föreslå tekniska nämnden godkänna inriktningen för medfinansieringsavtalet samt föreslå kommunfullmäktige godkänna medfinansieringsavtalet och avsätta medel för finansieringen av projektet.
- Under förutsättning av kommunfullmäktiges godkännande av avtalet och finansiering av projektet och uppdra till tekniska nämndens ordförande att underteckna medfinansieringsavtalet med Trafikverket.

Beslutsunderlag

Förslag till medfinansieringsavtal

Kartskiss

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Åsa Ratcovich

Samhällsbyggnadsch

ef

Anders Jönsson

Gata/parkchef