

Ärendenummer	
Trafikverket	TRV 2017/98033

Medfinansieringsavtal – Kulleröd-Fulltofta riksväg 13

Mellan nedanstående parter träffas härmed avtal om medfinansiering enligt följande:

§1 Parter

Trafikverket, region syd, org.nr. 202100-6297, 781 89 Borlänge, nedan Trafikverket

Hörby kommun, org.nr. 212000-1108, 242 80 Hörby nedan Kommunen

§2 Definitioner och begrepp

§3 Syfte och bakgrund

Syftet med detta avtal är att reglera respektive parts åtagande och finansiella ansvar för åtgärden.

I den regionala infrastrukturplanen för Skåne 2014-2025 avsätts medel för att bygga ut gång- och cykelvägnätet i regionen. Som ett planeringsunderlag och stöd för prioritering har Region Skåne, i samverkan med Trafikverket och berörda kommuner, upprättat en cykelvägsplan för Skåne.

Utgångspunkten för finansiering av prioriterade gång- och cykelvägsåtgärder är 50 % medfinansiering för berörda kommuner.

En gång och cykelväg mellan Hörby och Höör är högt prioriterad för båda kommunerna pga. den högtrafikerade riksväg 13. Utifrån studier som tagits fram ska man använda den befintliga kommunala banvallen från Hörby. Där banvallen slutar planeras att bygga en planskildhet och därefter ska ca 1 km gång och cykelväg byggas upp till Fulltofta.

§4 Tidigare avsiktsförklaring eller avtal avseende medfinansiering och samverkan för åtgärden

Sträckan mellan Hörby och Höör är utpekad som en brist när det gäller framkomligheten för gång och cykel, och finns med i gällande cykelvägsplan för Skåne län.

§5 Beskrivning av åtgärder

Avtalet omfattar följande åtgärder:

Åtgärder i den statliga infrastrukturen

Åtgärd 1 : Planskild lösning där banvallen ansluter till rv 13 i höjd med Kulleröd

Åtgärd 2: Separerad gång och cykelväg längs med rv 13, från Kulleröd där planskildheten placeras, fram till väg 1339.

Åtgärden innefattar upprättandet av vägplan, bygghandling och produktion.

Åtgärder i den kommunala infrastrukturen

Åtgärd 3: Upprusta den befintliga banvallen från Hörby fram till rv 13 vid Kulleröd. Banvallen är kommunal och kommunen sköter upprustningen och bekostar finansieringen av denna till 100%.

§6 Finansiering

Den totala kostnaden för åtgärd 1 och 2 som omfattas av detta avtal bedöms uppgå till 10-14 miljoner i prisnivå (juni 2017). I kostnadsbedömningen ingår byggherrekostnader, entreprenadkostnader och risker i respektive del, samt Trafikverkets interna kostnader för genomförande av dessa åtgärder. Den faktiska kostnaden kan komma att skilja sig från den uppskattade på grund av marknadsläget vid upphandlingstillfället och platsspecifika förutsättningar, och eventuell utökning av budget ska förankras inom respektive parts organisation innan nästa skede inleds.

Åtgärd 1 och 2 genomförs av Trafikverket. Utöver projektorganisationen ska respektive part ansvara för sina egna kostnader vid deltagande på möten mm.

Kostnader för ägande respektive drift och underhåll i förvaltningskedet ingår inte i ovan givna totala kostnader, se generella principer under § 8. Kommunen medfinansierar åtgärd 1 och 2 i § 5 med 50 % av den faktiska kostnaden. Den faktiska kostnaden kan komma att skilja sig från bedömd kostnad t.ex. p.g.a. marknadsläge och platsspecifika förhållanden.

Åtgärd 3 som är kommunal infrastruktur, ansvarar kommunen för själv till 100%

Avtalsparter			Trafikverket	Hörby kommun
Åtgärd 1 och 2 totalt 10-14 miljoner			5-7 miljoner	5-7 miljoner
Åtgärd 3, ej kostnadsberäknad				100 %

§7 Ansvarsfördelning

Trafikverkets ansvar

1. Trafikverket ska utföra eller låta utföra åtgärderna inom det statliga åtagandet som omfattas av detta avtal §5 och 6.
2. Trafikverket ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas de åtgärderna som Trafikverket ansvarar för.
3. Trafikverket blir efter färdigställandet väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll, för åtgärd 1 och 2.

Hörby kommuns ansvar

1. Hörby kommun ska utföra eller låta utföra de åtgärder som inte ingår i det statliga åtagandet och som omfattas av detta avtal §5 och 6.
2. Hörby kommun ansvarar för att tillämpliga lagar och andra författningar samt myndighetsbeslut iakttas för åtgärderna som Hörby kommun ansvarar för.
3. Hörby kommun är idag redan väghållare och sköter och bekostar framtida drift och underhåll. Gäller åtgärd 3.

§8 Hantering av kostnadsförändringar

Bedömd totalkostnad enligt § 5 är angiven i prisnivå mars 2017. För prisnivåomräkning ska vägindex användas.

Parterna svarar för kostnadsförändringar i proportion till sitt åtagande, utifrån fördelningen 50/50. Kostnadsökningar till följd av någon parts ensidigt önskade tillägg bekostas till 100 % av den parten om inte annat överenskommit skriftligt i förväg.

Om kostnaden vid anbudstillfället överstiger 20 % av bedömd totalkostnad ska respektive part ges möjlighet till omförhandling. Om projektet avbryts delas upparbetade kostnader 50/50.

§9 Betalning

Trafikverket rekviderar medfinansieringen löpande i takt med att kostnaderna upparbetas, i normalfallet kvartalsvis.

Rekvision skall sändas till medfinansierarnas fakturaadress och märkas på rätt sätt så att rekvisitionen hamnar rätt i medfinansierarnas leverantörssystem.

Rekvireringen adresseras till:

Hörby kommun
Box 91 242 21 Hörby
Referensnummer:

§10 Projektorganisation och former för parternas samarbete

Parterna ansvarar för genomförandet av sina respektive åtgärder enligt § 5.
Parterna beslutar självständigt i genomförandet av sina respektive åtgärder.

Ömsesidiga informationsmöten ska genomföras med den regelbundenhet som parterna beslutar i särskild ordning. Beroende på objektets komplexitet kan man ha en gemensam styrgrupp.

§11 Tidplan

Under förutsättning att avtalet är klart under 2017 bedöms produktionen ske under 2021.

§12 Avtalets giltighet

Detta avtal är giltigt från och med den tidpunkt när det undertecknats av parterna.

Om avtalet inte träder i kraft, kvarstår respektive parts finansieringsansvar av dittills genomförda och upparbetade kostnader för de beskrivna åtgärderna enligt §5 och 6.

§13 Övrigt

Ändringar eller tillägg till detta avtal ska vara skriftliga och undertecknas av parter för att vara giltiga.

§14 Tvist

Tvist avseende tillämpning eller tolkning av detta avtal ska avgöras av allmän domstol enligt svensk lag.

Detta avtal är upprättat i två likalydande exemplar varav parterna tagit var sitt.

Ort och datum

Ort och datum

Trafikverket (Namnförtydligande)

Hörby kommun (Namnförtydligande)