

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Tekniska nämnden

Ombyggnad gata och gång- och cykelväg Ystadvägen, delen Lybyvägen - Georghillsskolan

Förslag till beslut

Informationen är godkänd.

Sammanfattning av ärendet

Kommunservice gata/park avser att omfördela vägrummet på Ystadvägen delen Georghillsskolan - Lybyvägen, för att möjliggöra en 2 meter bred gång- och cykelväg. Och i samband med detta flytta ut belysningscentralen från nätstationen och samtidigt utbyte av belysningsarmaturerna.

Åtgärden kommer att genomföras i två steg; steg 1 omfattar projektering inklusive kostnadsberäkning som idag är utförd och steg 2 kommer att omfatta upphandling och utförande.

Utmed aktuell sträcka på Ystadvägens östra sida mellan Krooksgatan och Lybyvägen finns idag en smal gångbana som inte är anpassad för funktionshindrade gångtrafikanter. Även på västra sidan finns det en gångbana i den södra delen mellan kyrkogårdens parkering och Krooksgatan.

Vid ombyggnad behöver gatan samtidigt anpassas till gällande hastighet 40 km/h och 30 km/h förbi skolan och därför föreslås en förbättring av trafiksäkerheten genom att smalna av vägrummet och därmed få en sänkt hastighet genom att skapa en smalare gata som blir cirka 6,5 meter bred.

Syftet med förändringen är också att gatan ska bli en lokalgata, tung trafik ska inte använda denna som genomfart till väg 13 i söder.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Lybyvägen är tänkt att vara en huvudgata med in- och utfart från väg 13 där korsningen är ombyggd.

I Hörby kommuns trafikplan (antagen av kommunfullmäktige 2013-11-25) pekas detta stråk ut för ombyggnad. Sträckan är också utpekad av Hörby kommuns gång och cykelvägsplan som i nuläget är ute på remiss. Vid projekteringen har prover tagits på asfalten vilka visar på höga PAH halter på del av sträckan. Kostnaden för att omhänderta den förorenade asfalten uppgår till cirka 700 tkr. Om inte driftbudgeten ökas med motsvarande belopp kan inte projektet genomföras.

Utförandet av projektet beräknas kosta 3,5 mnkr och kommer att handlas upp enligt LOU (lagen om offentlig upphandling) och finansieras genom tekniska nämndens investeringsbudget "Trafikåtgärder ram".

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2018-06-13 § 274, avslå tekniska nämndens begäran om utökad driftsbudget med 700 tkr för 2018.

De prover som togs i samband med projekteringen avseende PAH-halter skickades 2018-09-11 till tillsynsmyndigheten i Eslövs kommun för granskning. Tillsynsmyndigheten har gjort bedömningen att det krävs anmälan om återvinning av avfall för anläggningsändamål.

Tillsynsmyndigheten i Eslöv har inkommit med beslut daterat 2018-11-27 avseende återanvändning av förorenade massor. I beslutet anges att massorna som påvisade värden på över 70 ppm PAH kan återanvändas som bärlager i projektet "Ombyggnad gata och gång- och cykelväg Ystadsvägen, delen Lybyvägen – Krooksgatan".

Tidigare begäran om utökad driftsbudget om 700 tkr för omhändertagande av förorenade massor utgår.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Handläggare i ärendet: Qendrim Bahtiri, projektledare gata/park.

Ekonomiska konsekvenser

När projektet är genomfört kommer det att medföra för gata/park

- Inga ökade driftskostnader för gata/park
- Ökade kapitalkostnader beräknas uppgå till ca 155 tkr/år.

Förvaltningens förslag till beslut

Informationen är godkänd.

Beslutsunderlag

Tekniska nämndens beslut 2018-05-24, § 90

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut 2018-06-13, § 274

Kommunfullmäktiges beslut 2018-08-27, § 131

Beslut Bygg & Miljö, Eslöv daterad 2018-11-27

Tjänsteskrivelse 2018-12-03-TN

Beslutet skickas till

Kommunstyrelsens arbetsutskott

Ekonomichef

Budgetchef

Ekonomiansvarig

Ekonom

Gata/parkchef

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Åsa Ratcovich
Samhällsbyggnadsch
ef

Anders Jönsson
Gata/parkchef

Qendrim Bahtiri
Projektledare
gata/park