

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Tekniska nämnden

Medborgarförslag angående trafikmiljön i centrala Hörby samt utformning av Parktorget

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar

- Godkänna yttrandet och överlämna ärendet till kommunstyrelsen.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit till kommunen angående trafikmiljön i centrala Hörby samt utformning av Parktorget.

Kommunfullmäktige har beslutat 2018-08-27, § 138

- Medborgarförslaget får ställas
- Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Förslagsställaren har lämnat ett medborgarförslag angående trafikmiljön i centrala Hörby samt utformning av Parktorget enligt nedan

- påpekar att man upplever dålig uppmärksamhet från trafikanternas sida i centrala Hörby.
- Korsningen Bollhusgatan/Prostgatan är särskilt utsatt då hastigheten upplevs mycket högre än tillåtna 40 km.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

- föreslår att det placeras fartdämpande gupp på lämpliga platser i berörda korsningar.

I medborgarförslaget tas också upp ett tidigare medborgarförslag angående

Parktorget. Enligt tekniska nämndens beslut 2007-01-18 § 22 var ambitionen att en torg- och parkplan skulle tas fram senast 2008.

Förslagsställaren väntar fortfarande på handling enligt detta beslut.

Ärendet ingår också som en del gällande ett initierat ärende av

Patrik Karlsson (C) 2019-02-28 § 37 där man uppdrog till

samhällsbyggnadschef och gata/parkchef ta fram förslag till

förbättringar

gällande avspärningar för parkeringsplatser, ordning och utseende på Nya

torg och Parktorget speciellt avspärningar för parkeringsplatser.

Yttrande

Parktorget är ett stort torg beläget i centrala Hörby. Större delen av ytan utgörs av grus medan en mindre del är asfalterad. Ytan nyttjas i dagsläget främst för parkeringsändamål men upplåts under Hörby marknad till mindre tivoli.

Förvaltningens bedömning är att Parktorget inte nyttjas maximalt för något ändamål. Det finns inga utmålade parkeringsplatser, samtidigt som betongsuggor finns placerade som en tillfällig lösning vilka kan ersättas av demonterbara pollare.

Parktorget är ca 4 355 m², vilket möjliggör uppemot 170 parkeringsplatser enligt VGU (Vägar- och gators utformning). Ytan

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

som behöver asfalteras och målas för parkeringsplatser är ca 3 370 m² stort.

Utöver asfaltering och utmålning finns även ett behov för uppsättning av belysning på Parktorget om ytan asfalteras och nyttjas för parkering.

Belysningen har flera positiva effekter, bidrar bland annat till ökad trygghet och säkerhet för oskyddade trafikanter i närområdet. Skulle det i framtiden anläggas cykelstråk längs någon av gatorna kring Parktorget så skulle belysningen på Parktorget vara av stort värde.

Även möjligheten till att ha ställplatser avsedda för husbilar skulle då också tillgodoses enligt kommunfullmäktiges beslut 2019-02-25 § 41 "Kommunen erbjuder 5 platser på Parktorget med begränsad parkeringstid, förslagsvis mellan kl 13-09. Dessa platser är ställplatser utan service."

Trafiksituationen i korsningen Bollhusgatan/Prostgatan har beskrivits som osäker och ska undersökas vidare i samband med projekteringen av den cykelväg som ska anläggas längs Prostgatan preliminärt år 2020/2021, enligt Gång- och cykelvägsplanen 2017-2030 där sträckan är högt prioriterad.

Kostnaden för upprustningen av Parktorget uppgår till ca 1,13 Mnkr.

Förvaltningens förslag till beslut

Föreslå tekniska nämnden föreslå kommunstyrelsen

- Godkänna yttrandet.
- Bevilja medel om 1,13 Mnkr för projekt "Upprustning av Parktorget" och samtidigt bevilja igångsättningstillstånd.

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

- Samhällsbyggnadschef och gata/parkchef får i uppdrag att genomföra projektet "Upprustning av Parktorget" under förutsättning av beviljande medel och igångsättningstillstånd.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2019-04-12-TN

Tekniska nämndens beslut 2007-01-18, § 22.

Kommunfullmäktiges beslut 2007-03-26, § 27.

Medborgarförslag daterat 2018-06-24

Kommunfullmäktiges beslut 2019-02-25, § 41

Tekniska nämndens beslut 2019-02-28 § 37

Kommunfullmäktiges beslut 2018-08-27, § 138

Bild Parktorget

Översiktsbild Parktorget

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Förslagsställaren

Åsa Ratcovich

Samhällsbyggnadsch
ef

Anders Jönsson

Gata/parkchef

Qendrim Bahtiri

Projektledare
gata/park