

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Tekniska nämnden

Medborgarförslag angående trafikmiljön i centrala Hörby samt utformning av Parktorget – begäran om yttrande

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar:

- Godkänna samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande.

Sammanfattning av ärendet

Ett medborgarförslag har 2018-06-24 inkommit till kommunen med förslag om trafiklösningar i korsningen Bollhusgatan/Prostgatan, samt övriga lämpliga korsningar.

Kommunfullmäktige har beslutat 2018-08-27, § 138

- Medborgarförslaget får ställas.
- Medborgarförslaget överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Förslagsställaren upplever att det är dålig uppmärksamhet från trafikanternas sida i centrala Hörby. Korsningen Bollhusgatan/Prostgatan är särskilt utsatt då hastigheten upplevs mycket högre än tillåtna 40 km/tim.

Förslagsställaren föreslår att det placeras fartdämpande gupp på lämpliga platser i berörda korsningar.

I medborgarförslaget tar förslagsställaren även upp ett tidigare inskickat medborgarförslag gällande Parktorgets utformning. Enligt

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

tekniska nämndens beslut 18 januari 2007 § 22 var ambitionen att en torg- och parkplan skulle tas fram. Förslagsställaren väntar fortfarande på handling enligt detta beslut.

Förvaltningens yttrande: Enligt principbeslut från tekniska nämnden daterat 2002-06-13 § 87 bör reglering med begränsad hastighet 30 km/h endast övervägas vid skolor eller där större stråk av gång- och cykeltrafikanter korsar större vägar.

Hörby kommun har tagit fram en policy för hastighetsdämpande åtgärder. Ur den kan man läsa:

”Nedanstående kriterier föreslås utgöra vägledning vid bedömning av anläggning av farthinder.

- 40-gupp eller annan typ av farthinder kan anläggas när högsta tillåtna hastighet är 40 km/tim och bilarnas medelhastighet överstiger 47 km/tim eller 85-percentilen överstiger 52 km/tim.”

För att få fram medelhastigheten i korsningen

Bollhusgatan/Prostgatan ska alltså en mätning utföras. Med rådande ekonomisk situation i kommunen finns inga möjligheter att genomföra en sådan mätning.

Fortkörning är beteendeproblem som tyvärr är vanligt förekommande på de flesta vägar. Eftersom det handlar om ett brott mot lagstiftning är det polisens ansvar att kontrollera och hantera fortkörning.

Hörby kommun har tagit fram en ny gång- och cykelvägsplan där en inventering av befintligt cykelnät har genomförts. I planen har det på Prostgatan identifierats en brist och föreslagen åtgärd är en ny gång- och cykelbana. Gata/park kommer ta fram en ny beläggningsplan för kommunen. I planen kommer gatornas restlevnadstid redovisas och prioriteringar gällande åtgärder föreslås. Skulle Prostgatan pekas ut

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

som en av de gator som behöver ny beläggning, är det lämpligt att genomföra anläggandet av ny gång- och cykelbana i samma entreprenad. I planeringsfasen av denna entreprenad kommer gata/park även utreda de trafikfrågor som har lyfts i medborgarförslaget.

Beträffande Parktorgets utformning och hänvisning till tidigare inskickat medborgarförslag; gata/park har ingen torg- och parkplan framtagen och avser inte heller att ta fram någon plan förrän kommunens ekonomi tillåter detta.

Beskrivning av ärendet

Ärendets beredning

Medborgarförslaget inkommer till kommunen 2018-06-24.

Kommunfullmäktige beslutar 2018-08-27 att medborgarförslaget får ställas och att det överlämnas till kommunstyrelsen för beredning.

Tekniska nämnden fattar beslut 2019-04-12 om yttrande till kommunstyrelsen.

Kommunstyrelsen återremitterar ärendet 2019-05-15 till tekniska nämnden för yttrande över de frågeställningar som tas upp i medborgarförslaget.

Under ärendet hantering och gång har övriga frågor, liknande det aktuella medborgarförslaget, involverats i ärendet. Denna tjänsteskrivelse avser enbart att besvara medborgarförslaget ovan.

Förvaltningens förslag till beslut

Föreslå tekniska nämnden besluta:

- Godkänna samhällsbyggnadsförvaltningens yttrande.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse 2020-02-13-TN

Samhällsbyggnadsförvaltningen

Kommunservice gata/park

Medborgarförslag daterat 2018-06-24

Kommunfullmäktige 2018-08-27, (2018-08-27 KF § 138

Beslutet skickas till

Kommunfullmäktige

Magnus Archenholtz
tf förvaltningschef,
tekniska nämnden

Anders Jönsson
Gata/parkchef

Behnaz Bahabozorgi
Projektledare
gata/park